



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA NR. 02

Din 19 Ianuarie 2012

**privind aprobarea subvenționării din bugetul local al orașului Buftea a
activității serviciului de transport public de persoane prin curse
regulate în orașul Buftea**

Consiliul local al orașului Buftea,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Ion Stoica, primarul orașului Buftea ;
- Raportul de specialitate al Compartimentului de transport public local;
- Ordonanța nr. 97/1999(r1) - *privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate intern și de transport pe căile navigabile interioare ;*
- Prevederile art.3,art.4, art.7 alin.1, din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007, Legea serviciilor de transport public local;
- Art.13 alin.5 din Norma - cadru aprobată prin Ordinul nr.272 din 12 decembrie 2007 al Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Hotărârea Consiliului local nr. 99 din 16 Decembrie 2011 *privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea, stabilirea modalității de gestiune a serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea și aprobarea Contractului de atribuire. »*
- Avizul comisiei buget finanțe a Consiliului Local ;
- În temeiul art. 36 alin. (2), lit. d) coroborat cu alin. (6), lit. a) pct. 14 și al art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, republicată, a administrației publice locale;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. (1) Se aprobă alocarea sumei de 500.000 lei /an de la bugetul local, pentru subvenționarea de către Consiliul local Buftea, a activității Serviciului de transport public local efectuat de către S.C. GENERAL PUBLIC SERV S.A., ca urmare a delegării serviciului prin « Hotărârea Consiliului local nr. 99 din 16 Decembrie 2011 *privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea, stabilirea modalității de gestiune a serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea și aprobarea Contractului de atribuire. »*

(2) Valoarea subvenției pentru efectuarea activității de transport va acoperi diferența dintre veniturile realizate și cheltuielile efectuate plus asigurarea realizării unui profit de minim 1%.

(3) În cazul în care suma alocată la alin.1, nu acoperă diferența dintre veniturile realizate și cheltuielile efectuate plus asigurarea realizării unui profit de minim 1%, aceasta va fi suplimentată la rectificarea bugetară.

Art. 2. Acordarea subvenției se va face lunar pe baza facturii emise în baza evidenței contabile (balanței de venituri și cheltuieli) aferente serviciului de transport public local până la data de 30 ale lunii curente pentru cheltuielile aferente lunii precedente.

Art. 3. S.C. GENERAL PUBLIC SERV S.A. are obligația să organizeze evidență contabilă distinctă pentru serviciul de transport public local.

Art. 4. Secretarul orașului Buftea va asigura comunicarea prezentei hotărâri celor interesați și Instituției Prefectului Ilfov.


PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DUMITRU NICOLAE

Contrasemnează
SECRETAR,

ȘTEFAN ALINA

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind aprobarea subvenționării din bugetul local al orașului Buftea a activității serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în orașul Buftea

În conformitate cu art.12 din Ordinul 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranța mijlocului de transport.

1. *Operatorul de transport public de persoane va asigura protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului potrivit prevederilor legale.*

2. *Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorii de transport.*

Conform Art. 11. - (1) din Ordinul menționat mai sus serviciul public subvenționat de transport public local intern a fost stabilit de Consiliul local Buftea prin Hotărârea nr. 98 din 16 decembrie 2011 *privind aprobarea înființării serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea, a regulamentului de organizare și funcționare și a caietului de sarcini*.

Prin serviciu public subvenționat de transport local se înțelege acel transport public care necesită subvenții bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale pe perioada efectuării serviciului public subvenționat contractat.

În articolul 14.alin. 1 se prevede modalitatea prin care se asigură finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport autorizați formate din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și din subvenții de la bugetul de stat, de la bugetele locale și de la bugetele altor instituții, calculate ca diferența de tarif, în condițiile legii.

Sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciilor de transport public local de persoane, provenite din subvenții, se prevăd în bugetul local.

Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetul local conform art. 15 alin.1.

Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale (abonamente) pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de către autoritățile administrației publice locale implicate.

Pentru serviciile publice de transport public local de persoane operatorul de transport organizează evidența contabilă distinctă.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de catre utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare si dezvoltare, precum si prin finantarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorii de transport/transportatorii autorizati.

când diferenta dintre veniturile si cheltuielile aferente serviciului public subventionat de transport este mai mica decât diferenta dintre veniturile si cheltuielile aferente aceluiasi transport, daca acesta s-ar fi desfasurat în conditii de concurenta, iar tarifele de transport s-ar fi stabilit pe criterii comerciale.

Pentru serviciile publice de transport public local de persoane se organizeaza evidenta contabila distincta.

Conform prevederilor art.7 din Ordonanta nr. 97/1999(r1) - *privind garantarea furnizarii de servicii publice subventionate de transport rutier intern si de transport pe caile navigabile interioare :*

« Operatorii de transport care presteaza servicii publice subventionate de transport beneficiaza de subventii de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, dupa caz, în conformitate cu prevederile prezentei ordonante. «

Valoarea subventiei pentru activitatea respectiva este egala cu diferenta dintre costurile si veniturile activitatii respectiveşi va fi decontata de catre Consiliul Local .

Fată de cele expuse mai sus propun aprobarea proiectului in forma prezentată

PRIMAR

ION STOICA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'I. Stoica', with a long horizontal stroke extending to the right.

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea subvenționării din bugetul local al orașului Buftea a activității serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în orașul Buftea

În conformitate cu art.12 din Ordinul 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranța mijlocului de transport.

1. *Operatorul de transport public de persoane va asigura protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului potrivit prevederilor legale.*

2. *Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorii de transport.*

Conform Art. 11. - (1) din Ordinul menționat mai sus serviciul public subvenționat de transport public local intern a fost stabilit de Consiliul local Buftea prin Hotărârea nr. 98 din 16 decembrie 2011 *privind aprobarea înființării serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea, a regulamentului de organizare și funcționare și a caietului de sarcini*.

Prin serviciu public subvenționat de transport local se înțelege acel transport public care necesită subvenții bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale pe perioada efectuării serviciului public subvenționat contractat.

În articolul 14.alin. 1 se prevede modalitatea prin care se asigură finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport autorizați formate din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și din subvenții de la bugetul de stat, de la bugetele locale și de la bugetele altor instituții, calculate ca diferența de tarif, în condițiile legii.

Sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciilor de transport public local de persoane, provenite din subvenții, se prevăd în bugetul local.

Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale (abonament) se asigură din bugetul de stat, din bugetul local conform art. 15 alin.1.

Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de către autoritățile administrației publice locale implicate,

Pentru serviciile publice de transport public local de persoane operatorul de transport organizează evidență contabilă distinctă.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorii de transport.

Conform prevederilor art.7 din Ordonanța nr. 97/1999(r1) - *privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe caile navigabile interioare* :

« Operatorii de transport care prestează servicii publice subvenționate de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe. »

Valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective și va fi decontată de către Consiliul Local .

Fată de cele menționate propunem aprobarea proiectului în forma prezentată astfel :

- alocarea sumei de **500.000 lei /an**, de la bugetul local, pentru subvenționarea de către Consiliul local Buftea, a activității serviciului de transport public local efectuat de către S.C. GENERAL PUBLIC SERV S.A., ca urmare a delegării serviciului prin « Hotărârea Consiliului local nr. 99 din 16 Decembrie 2011 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea, stabilirea modalității de gestiune a serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea și aprobarea Contractului de atribuire. »
- Valoarea subvenției pentru efectuarea activității de transport va acoperi diferența dintre veniturile realizate și cheltuielile efectuate plus asigurarea realizării unui profit de minim 1%.
- Acordarea subvenției se va face lunar pe baza facturii emise în baza evidenței contabile (balanței de venituri și cheltuieli) aferente serviciului de transport public local până la data de 30 ale lunii curente pentru cheltuielile aferente lunii precedente.
- S.C. GENERAL PUBLIC SERV S.A. are obligația să organizeze evidență contabilă distinctă pentru serviciul de transport public local.

Compartimentul de Autorizare pentru Serviciile de Transport Public Local

**Inspector,
CIOBANU ILIE**



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUFTEA
COMISIA BUGET FINANȚE

A V I Z

Proiect de hotărâre privind aprobarea subvenționării din bugetul local al orașului Buftea a activității serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în orașul Buftea.

COMISIA BUGET FINANȚE

.....
.....
ÎNTRUNITĂ ÎN ȘEDINȚA SA DIN 19.01.2012.....
A LUAT ÎN DEZBATERE RAPORTUL/INFORMAREA COMPARTIMENTULUI DE SPECIALITATE

.....
.....
ÎN URMA DEZBATERILOR COMISIA HOTĂRĂȘTE AVIZAREA FAVORABILĂ / ~~NEFAVORABILĂ~~ A PROIECTULUI

Proiect de hotărâre privind aprobarea subvenționării din bugetul local al orașului Buftea a activității serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în orașul Buftea.

FAȚĂ DE HOTĂRÂREA COMISIEI S-AU EXPRIMAT URMĂTOARELE OPINII /DIVERGENȚE

PREȘEDINTE DE COMISIE,

