



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL



Piața Mihai Eminescu nr. 1, Tel: 031-8241231 Fax: 031-8241238
E-mail: primariabuftea@primariabuftea.ro
Web: www.primariabuftea.ro

HOTĂRÂREA NR. 31
din 29 Februarie 2012

privind modificarea „Regulamentului de organizare și executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de închiriere” în orașul Buftea aprobat prin H. C. L. nr. 55 din 26.11.2008

Având în vedere:

- Avizul Consiliului local al orașului Buftea privind suplimentarea cu un număr de 4 autorizații Taxi în orașul Buftea;
 - Expunerea de motive a domnului Ion Stoica - primarul orașului Buftea;
 - Raportul de specialitate promovat de Compartimentul de autorizare pentru serviciile de transport public local;
 - Avizul comisiei buget finanțe;
 - Prevederile art.59 din Legea nr.24/2000 *privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative*;
 - Văzând prevederile Normelor cadru din 2007 *pentru aplicarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*;
 - Văzând rezultatele Recensământului populație din anul 2011;
 - Hotărârea Consiliului Local nr. 55/26.11.2008 *privind „Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de închiriere” în orașul Buftea*;
 - Hotărârea Consiliului Local nr.103 /21.12.2010;
 - Având în vedere art.2, art.3, art.13,art. 14 alin 2-4 din Legea nr. 38/2003 *privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată*;
- Ținând cont de prevederile art.36, alin.(2), lit."d" , alin.(6), lit."a", pct.14 și art.45, alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;
Consiliul local al orașului Buftea

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se modifică art.13 alin 2 și 2¹ din „Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de închiriere” în orașul Buftea și va avea următorul cuprins:

” (2) În orașul Buftea se aprobă un număr de 88 autorizații taxi.

(2)¹ Un operator taxi nu poate primi mai mult de 30% din numărul total de autorizații taxi stabilit pentru orașul Buftea, respectiv 88 autorizații.”

Art. 2 Secretarul orașului Buftea va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri și comunicarea acesteia primarului orașului Buftea, serviciilor de specialitate, în vederea aducerii la îndeplinire și Instituției Prefectului Județului Ilfov.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
COSTACHE MARIN



Contrasemnează,
SECRETAR,
ȘTEFAN ALINA

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind modificarea „Regulamentului de organizare și executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de închiriere” în orașul Buftea aprobat prin H. C. L. nr. 55 din 26.11.2008

Având în vedere Raportul de specialitate al Compartimentului de autorizare pentru serviciile de transport public local precum și Acordul Consiliului Local, prevederile art.2, art.3, art.13,art. 14 alin 2-4 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, propun aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată astfel:

- modificarea și completarea „Regulamentului de organizare și executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de închiriere” în orașul Buftea, cu suplimentarea unui număr de 4 autorizații Taxi.

„ **Capitolul III “NUMARUL MAXIM DE AUTORIZATII TAXI”**, art.13 alin (2) și 2¹ din „Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de închiriere” se modifică și va avea următorul conținut ”:

Art.13.

(2) *In orașul Buftea se aprobă un număr de 88 autorizații taxi.*

(2)¹ *Un operator taxi nu poate primi mai mult de 30% din numărul total de autorizații taxi stabilit pentru orașul Buftea, respectiv 88 autorizații. »*

PRIMAR
ION STOICA





ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUFTEA
COMPARTIMENTUL DE AUTORIZARE PENTRU SERVICIILE
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Piata Mihai Eminescu, nr. 1,

Tel/Fax: 031.8241231/8241238.

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea H.C.L.55/26.11.2008 - „Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de transport personae sau bunuri în regim de taxi sau în regim de închiriere” în orașul Buftea,

Prin H.C.L. nr.55/26.11.2008, modificată și completată cu H.C.L.nr.103/21.12.2010, a fost reglementată organizarea și efectuarea transportului în regim de taxi pe raza orașului Buftea și s-a aprobat „Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere” pe raza orașului Buftea.

Având în vedere prevederile Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, este necesară adaptarea la legislația actuală a prevederilor referitoare la activitatea de transport public local în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza orașului Buftea, în sensul completării H.C.L.nr.55/26.11.2008 modificată și completată cu H.C.L.nr.103/21.12.2010, astfel încât aceasta să corespundă legislației în vigoare.

Conform Inițiativei nr.13/03.02.2012 a Consiliului Local a orașului Buftea, prin care se solicită suplimentarea numărului autorizațiilor taxi în orașul Buftea, „Compartimentul de autorizare pentru serviciile de transport public local” propune spre aprobare proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L.nr.55/26.11.2008, privind transportul în regim de taxi pe raza orașului Buftea, în baza următoarelor argumente:

- rezultatele provizorii ale recensământului populației și locuințelor, emis de Comisia Județeană pentru Recensământul Populației și al Locuințelor, Județul Ilfov, din care reiese că numărul de locuitori pentru orașul Buftea, este de 21960;
- art.11,alin.(3) din Legea 38/2003 - „Numărul maxim de autorizații la nivelul unei localități, va fi de 4 la 1000 locuitori”;

- raportat la numărul de locuitori dat publicității, numărul de autorizații taxi în orașul Buftea care se pot atribui , este de 88, deci numărul de autorizații taxi poate fi suplimentat cu 4autorizații – de la 84 la 88.

Proiectul de hotărâre propus spre aprobare este prezentat în materialul anexat acestui raport, după cum urmează:

Numărul maxim de autorizații taxi

Art.13, alin.(2) din Regulament se modifică după cum urmează: „In orașul Buftea se aprobă un număr de 88 autorizații taxi”.

Inspector

CIOBANU ILIE



**R O M Â N I A
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂREA NR. 55
din 26 noiembrie 2008**

privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi sau în regim de închiriere în orașul Buftea

Având în vedere:

- expunerea de motive a domnului Ion Stoica, Primarul orașului Buftea;
- raportul de specialitate al Compartimentului de autorizare Servicii de Transport Public Local din cadrul aparatului de specialitate al Primarului,
- avizul Comisiei juridice și de disciplină și al Comisiei buget finante;
- prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- autorizația nr. 0169/12.09.2008 eliberată de A.N.R.S.C.;

În temeiul art. 36 alin. (1) și alin.(2) lit. d) și coroborat cu alin. (6) lit. a), pct.14 și al art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, republicată, a administrației publice locale,

Consiliul local al orașului Buftea,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi sau în regim de închiriere în orașul Buftea, prevăzut în anexa parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă orice ale dispoziții contrare.

Art. 3. - Primarul orașului Buftea va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, prin serviciile de specialitate.

Art. 4. – Secretarul orașului Buftea va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri și comunicarea acesteia serviciilor de specialitate și Instituției Prefectului Ilfov.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CALOTESCU ERAGLE



Contrasemnează

SECRETAR,

MESTEACĂN VALINA



HOTĂRÂREA NR. 103
din 2 decembrie 2010

privind aprobarea modificării și completării HCL nr. 55/26.11.2008-
„Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de
transport persoane sau bunuri în regim de închiriere” în orașul Buftea

Având în vedere:

- expunerea de motive a domnului Ion Stoica primarul orașului Buftea;
- raportul de specialitate promovat de Compartimentul de autorizare pentru serviciile de transport public local;

- avizul comisiei juridice și al comisiei buget finanțe;

Văzând prevederile Normelor cadru din 2007 pentru aplicarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

Având în vedere art.2,art.3, art.13 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;

Ținând cont de prevederile art.36, alin.(2), lit."d" , alin.(6), lit."a", pct.14 și art.45, alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

Consiliul local al orașului Buftea

HOTARASTE

Art. 1 Aprobă modificarea și completarea „Regulamentului de organizare și executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de închiriere” în orașul Buftea.

Art. 2 Autorizațiile de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispeceraț taxi vor fi reactualizate conform anexelor din “Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de închiriere”, modificat prin prezenta hotărâre.

Art. 3 Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr.55/26.11.2008 rămân neschimbate.

Art. 4 Compartimentul Autorizare Transport Public Local va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 5 Secretarul orasului Buftea va asigura comunicarea și aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri prin serviciile de specialitate.

Presedinte de ședință

Florea Mihaela



Contrasemnează

Secretar,

Ștefan Alina

de Ciobanu Ilie
23.02.2012



**ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL BUFTEA**



Str.Piața Mihai Eminescu, nr.1

Tel.0318241234, fax 0318241238

Nr.24/16.02.2012

CATRE,

COMPARTIMENTUL DE AUTORIZARE - SERVICIUL DE TRANSPORT IN
REGIM DE TAXI SI IN REGIM DE INCHIRIERE DIN CADRUL APARATULUI
DE SPECIALITATE AL PRIMARULUI ORASULUI BUFTEA.

In atentie :

- DI. Manolache Constantin - Director executiv
- DI.Ciobanu Ilie - compartimentul de autorizare - serviciul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

In sedinta extraordinară din data de 08 Februarie 2012, Consiliul local a analizat adresa nr. 13/03.02.2012 privind suplimentarea numărului de autorizatii TAXI în orașul Buftea.

Membrii Consiliul Local au hotărât în unanimitate aviz de principiu în vederea inițierii unui proiect de hotărâre pentru suplimentarea cu un numar de 4 autorizatii a numărului de autorizații Taxi în orașul Buftea.

Totodata în urma controlului efectuat de către comisia constituită în sedinta Consiliului Local din data de 16 Decembrie 2012, domnul consilier Cambera a propus modificarea si adaptarea Regulamentului de Taxi precum si a contractului încheiat cu operatorii.

Față de cele menționate și în conformitate cu *Legea 215/2001 a administrației publice locale* și *Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, vă rugam sa faceti demersurile necesare in vederea initierii proiectului de hotărâre si supunerii spre aprobarea acestuia în sedinta Consiliului local.

PRIMAR,

Ion Stoica

SECRETAR

Stefan Alina

Redactat,
Cons.j. Istrate Florina

**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUFTEA
COMISIA BUGET FINANȚE**

AVIZ

Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării și completării HCL nr. 55/26.11.2008-„Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de închiriere” în orașul Buftea.

COMISIA BUGET FINANȚE

.....
.....
ÎNTRUNITĂ ÎN ȘEDINȚA SA DIN 28.11.2012
A LUAT ÎN DEZBATERE RAPORTUL/INFORMAREA COMPARTIMENTULUI DE SPECIALITATE

.....
.....
ÎN URMA DEZBATERILOR COMISIA HOTĂRĂȘTE AVIZAREA FAVORABILĂ / ~~NEFAVORABILĂ~~ A PROIECTULUI

Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării și completării HCL nr. 55/26.11.2008-„Regulamentul de organizare și executare a serviciului public de transport persoane sau bunuri în regim de închiriere” în orașul Buftea.

FAȚĂ DE HOTĂRÂREA COMISIEI S-AU EXPRIMAT URMĂTOARELE OPINII /DIVERGENȚE

.....
.....
.....
.....
.....

PREȘEDINTE DE COMISIE,



REGULAMENT

PRIVIND ORGANIZAREA SI EXECUTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE SAU BUNURI IN REGIM DE TAXI SI IN REGIM DE INCHIRIERE IN ORASUL BUFTEA

Baza legală:

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

CAPITOLUL I

DISPOZITII GENERALE

Art.1. Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Orașul Buftea:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- închirierea de autoturisme;

precum și autorizarea dispeceratelor taxi.

Art.2. În sensul prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

a) **autorizația** pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumit în continuare autorizație de transport – document eliberat în condițiile Legii nr.38/2003 și prezentului regulament de către

l) **serviciu de închiriere** - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

m) **dispecerat taxi**, denumit în continuare dispecerat - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;

n) **lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția "Liber" sau "Ocupat" a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

o) **loc de așteptare a clienților** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber";

Art.3. (1) Serviciile de transport în regim de taxi în Orașul Buftea se efectuează numai de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, și numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(2) Serviciile de transport în regim de închiriere în Orașul Buftea se efectuează numai de către transportatori autorizați de către **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei, și numai în baza copiei conforme emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza Orașului Buftea.

(4) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlul de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

CAPITOLUL II

CONDITII PRIVIND AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR

1. Eliberarea autorizației de transport

Art.4. (1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Buftea pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ teritorială a Orașului Buftea, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin legea 102/2006 cu modificările ulterioare;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate din care să rezulte că aceasta:
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;
- e) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- j) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport;
- k) cazier de conduită profesională eliberat de o asociație reprezentativă la nivel național.

C. Pentru persoane juridice

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copia certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de Registrul Comerțului;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin legea 102/2006 cu modificările ulterioare;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate din care să rezulte că aceasta:
- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

caror masă maxima autorizata este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, detinator al unei autorizatii de transport marfuri în regim contractual, care executa transport de marfuri în regim contractual cu mijloace de transport a caror masa maxima autorizata nu este mai mare de 3,5 tone, poate obtine autorizatie de transport marfuri si bunuri în regim de taxi, pe baza urmatoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie după licența de transport sau după autorizația de transport valabile;
- c) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- d) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

Art.7. (1) Dosarele întocmite în condițiile art.4, art.5 și art.6 alin.(1) vor fi depuse la Primaria orașului Buftea – **Compartimentul de autorizare pentru serviciile de transport public local**, prin biroul **Registratură**.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarii desemnați ai Compartimentului de autorizare pentru serviciile de transport public local din cadrul Primăriei orașului Buftea.

Art.8. Autorizația de transport în regim de taxi (persoane, mărfuri/bunuri) sau autorizația de transport în regim de închiriere (persoane sau autoturisme) se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durata nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art.9. (1) Atribuirea autorizațiilor de transport prevazute la art.8 se face prin dispoziția primarului, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul „Autorizație de transport persoane în regim de taxi”, este prevăzut în Anexa 1.1 la prezentul Regulament.

(3) Modelul „Autorizație de transport mărfuri / bunuri în regim de taxi”, este prevăzut în Anexa nr.1.2 la prezentul Regulament.

(4) Modelul „Autorizație de transport persoane în regim de închiriere”, este prevăzut în Anexa nr.1.3 la prezentul Regulament.

(5) Modelul „Autorizație de transport pentru închiriere autoturisme” este prevăzut în Anexa nr.1.4 la prezentul Regulament.

CAPITOLUL III

NUMARUL MAXIM DE AUTORIZATII TAXI

Art.13. (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1.000 de locuitori ai localității de autorizare conform art.14 alin.(4) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) În orașul Buftea se aprobă un număr de 84 autorizații taxi.

(2)¹ Un operator taxi nu poate primi mai mult de 30% din numărul total de autorizații taxi stabilit pentru orașul Buftea, respectiv 84 autorizații.

(3) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Buftea nu este limitat.

(4) Modelul „Autorizație taxi pentru transport persoane în regim de taxi” este prevăzut în Anexa nr.2.1 la prezentul Regulament.

(5) Modelul „Autorizație taxi pentru transport mărfuri / bunuri în regim de taxi” este prevăzut în Anexa nr.2.2 la prezentul Regulament.

(6) Modelul „Copie conformă pentru transport persoane în regim de închiriere” este prevăzut în Anexa nr.2.3 la prezentul Regulament.

(7) Modelul „Copie conformă pentru închiriere autoturisme” este prevăzut în Anexa 2.4 la prezentul Regulament.

1. Procedura de atribuire a autorizației taxi

Art. 13.1.1. (1) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi îl au numai transportatori autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(2) Procedura de atribuire în gestiune delegată care se aplică pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(3) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi se anunță public la sediul Primăriei și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere.

(4) Anunțul public va cuprinde date privind:

autoritatea de autorizare analizează documentele depuse, aplică criteriile de departajare și stabilește transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicol, va fi afișată la sediul autorității de autorizare în termen de 3 zile de la finalizarea atribuirii prevăzută la alin.(1).

Art.13.1.5. (1) Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi vor fi înscriși pe lista de așteptare.

(2) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în lista de așteptare.

(3) În cazul în care nu se atribuie toate autorizațiile taxi aprobate, se va relua procedura de atribuire.

Art.13.1.6. (1) Autorizația taxi se atribuie pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(2) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sînt îndeplinite toate cerințele legale privind prima atribuire.

2. Eliberarea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme

Art.14. (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.

(3) Pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) Documentația trebuie să conțină următoarele:

a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

(2) Ecusoanele vor fi executate din material autocolant, rezistent la spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare, și vor avea elemente de siguranță stabilite de Primăria orașului Buftea.

(3) Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt stabilite conform Anexei nr. 3.

Art.16. Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau copiei conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

3. Criterii de departajare și metodologia de calcul

Art.16.3. (1) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate:

- a) până la 1 an - 25 puncte;
- b) între 1 și 2 ani - 20 puncte;
- c) între 2 și 3 ani - 15 puncte;
- d) între 3 și 4 ani - 10 puncte;
- e) între 4 și 5 ani - 5 puncte.

(2) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, dovedită prin cartea de identitate:

- a) EURO 5 – 20 puncte;
- b) EURO 4 – 15 puncte;
- c) EURO 3 – 10 puncte.

(3) Echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- a) prezența instalației pentru aer condiționat – 5 puncte.

(4) Gradul de protecție a pasagerului / pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față / pasagerii din spate:

- a) peste 4 airbaguri - 20 puncte;
- b) 4 air baguri - 15 puncte;
- c) 2 airbaguri - 10 puncte;
- d) 1 airbag - 5 puncte

(5) Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- a) sistem de frânare ABS - 5 puncte;
- b) dispozitiv GPS de monitorizare - 5 puncte;
- c) perete despărțitor între conducătorul auto-clienți - 5 puncte;
- d) dispozitiv pentru plata cu cardul - 5 puncte.

(6) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport persoane / bunuri în regim de taxi pe raza orașului Buftea:

- a) peste 5 ani - 10 puncte;

(8) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

Art.16.3.2. (1) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului – persoana juridică, către un alt transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(2) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de Primăria orașului Buftea se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport.

(3) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respective preluate conform contractului de fuzionare.

(4) Pe baza autorizațiilor taxi, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin.(2), cu respectarea prevederilor alin.(3).

(5) În cazul în care concomitent cu divizarea sau fuzionarea se procedează la înlocuirea autovehiculelor se vor respecta prevederile subcapitolului **III-5 -Inlocuirea unui autovehicul** – din prezentul regulament.

(6) În cazul în care un transportator autorizat - persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi, dorește să se transforme într-un transportator autorizat - asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația, transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legale.

4. Prelungirea autorizației taxi

Art.17. (1) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul, se va prelungi la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul are culoarea galbenă pentru caroserie, și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale prezentului regulament privind prima atribuire.

a) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;

(3) Înlocuirea se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii;
- b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului în cazul serviciului de închiriere;
- c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- d) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- e) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- f) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin.(3) vor fi depuse la Primăria orașului Buftea – Compartimentul de autorizare pentru serviciile de transport public local, prin biroul Registratură.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Compartimentul de autorizare pentru serviciile de transport public local, prin biroul Registratură din cadrul Primăriei orașului Buftea.

(6) Pe baza cererii de înlocuire și a documentației prevăzută la alin.(3), autoritatea de autorizare va elibera o nouă autorizație taxi sau copie conformă și ecusoanele corespunzătoare.

(7) Pentru eliberarea ecusoanelor se va achita de fiecare dată contravaloarea acestora.

(8) Termenul în care se poate efectua înlocuirea nu poate să depășească 60 zile calendaristice.

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin.(8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

6. Suspendarea autorizației taxi

Art.19 . (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prezentul regulament;

(3) Retregerea autorizației taxi se face prin dispoziția primarului.

CAPITOLUL IV

ACTIVITATEA DE DISPECERAT

1. Autorizarea activității de dispecerat

Art.21. (1) Activitatea de dispecerat taxi în orașul Buftea poate fi executată de către orice persoana juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei orașului Buftea, în condițiile legii și a prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Buftea au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe baza de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în orașul Buftea, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la Registrul Comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă se consideră o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin.4, relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art.37 din Ordinul 356/2007.

(6) Contractul de dispecerizare trebuie să conțină clauzele stipulate la art.37 din Ordinul 356/2007.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe

de dispeceratul de servicii autovehicule pentru care au s-au ambulat autorizații taxi sau
de autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
a) dispeceratul de servicii autovehicule care realizează transporturi în regim de
închiriere;

b) de pe zonalul teritoriului transportatorilor autorizați de servicii practicează activitățile
de vânzare controlului pieței și eliminării concurenței
a) la cerere

Art. 25. (1) Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament
discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați de servicii, precum și orice tendință
monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art.26. (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura
continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de
dispeceratul taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de
autovehicule care desfășură activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada
orelor 07,00 - 17,00;

- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada
orelor 17,00 - 23,00;

- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada
orelor 23,00 - 07,00;

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada
repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

CAPITOLUL V

DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI A TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 27. Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau
transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească
cumulativ următoarele condiții :

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani ;
b) să dețină certificatul de atestare profesională valabil;

aplică prin lipirea, fiind excludiv metoda cu mazoare.

(3) Pe fiecare dintre porțile din spate sau pe porțile cablului, în cazul transportului de mărfuri sau oamari, se va aplica alte un ecuson, definit la Art. 29, pentru întreaga perioadă de validitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agregare a anilor zileculului.

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusonul deteriorat.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lampi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stanga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția

„Ocupat” a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția

„Liber” a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată insera vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sînt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deserveste.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(8) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înserisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar atașat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administrației publice locale și cu achitarea taxelor aferente. Panoul publicitar va respecta prevederile

Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de publicitate, reclamă și afișaj în orașul Bălteni. În cazul în care se constată că această prevedere nu a fost respectată, autorizația taxi va fi suspendată pe o perioadă de 3 luni.

(9) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înserisuri sau simboluri.

Art. 30. Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sînt următoarele:

a) poziția „Liber” - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare „Liber”, caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția „Ocupat” - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare „Ocupat”, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția „Plată” - poziția de funcționare „Sumă de plată” a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de mareaj electronic fiscal emite bonul client. Din poziția

„Plată” nu se poate trece în poziția „Ocupat” sau „Liber” decît după

2) taxa de așteptare elienți se va actualiza anual în funcție de rata inflației;

(5) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiturile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind circulația, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(6) În locurile de așteptare, taxiturile pot fi angajate de către clienți, după principiul "primul sosit, primul plecat".

(7) Se interzice staționarea taxiturilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopoli într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(9) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

Art. 36. (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția "Liber" și staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția "Liber" se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau atlate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 37. Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art. 38. (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția "Liber" la poziția "Ocupat".

(3) Momentul finalizării cursei taxiturii este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția "Ocupat" la poziția "Liber", după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția "Plată".

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția "Ocupat", taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art. 39. (1) Pe toată durata activității, taxiturile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

a) administrația publică locală prin persoana împuternicit de Primarul orașului Bălăreț;

2. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Art. 41. (1) La bordul autovehiculelor care prestează servicii de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele variabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologie și taximetrie;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl descrie sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecranele taximetriei, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- m) pe porțiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) În cazul prestării serviciului de transport persoane în regim de închiriere, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
- g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;
- h) pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(4) În cazul prestării serviciului de închiriere autoturism, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a certificatului de înregistrare la Registrul Comerțului sau, după caz, a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;

la săriturile și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră);

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră);
- d) tariful suplimentar (lei).

Art. 43. (1) La nivelul orașului Buzău, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se aprobă în conformitate cu prevederile art.13 lit.b) și art.49 alin.1, lit.a) din Legea nr.38/2003 următoarele tarifele maximale de distanță, pentru transport public local de persoane în regim de taxi:

- tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 6,00 – 22,00) – **2,0 lei/km;**
- **tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00 – 6,00) – 2,0 lei/km.**

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) Tarifele prezentate la art. 42 și art.43 din prezentul regulament sunt cuprinse în **Anexa nr.4.**

Art. 44. (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor, potrivit art.49 din Legea 38/2003, sunt următoarele:

- a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxicaburilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;
- b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxicabului;
- c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite;
- d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei-oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de deplasare, exprimată în km/oră;
- e) tariful pentru încălzire/deschidere poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încălzire/deschidere, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transport public decât în regim de taxi, cu taxă agregată și având însemnala de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducătorii auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund procedurilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazurile de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxi sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în orașul Buzăa au următoarele obligații :

- a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria orașului Buzăa, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:
 - autorizația de transport;
 - autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
 - autorizația taxi modificată.

În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni conform

ca să prezinte informațiile cerute sau să foloseze acestul orizont de vedere în raportăminte la aparatul de taxat, pentru verificarea:

ca să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

ca să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

ca să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

ca să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și limpa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;

ca să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

ca să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

ca să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio video fără acordul clientului.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii, în orașul Buzău au următoarele obligații:

a) să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;

b) să aibă ținuta îngrijită fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

f) să nu polueze fonie în stațiile de așteptare;

g) să nu folosească un limbaj neadeeavat, suburban care să deranjeze clienții;

h) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborirea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

i) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

j) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

k) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

l) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Buzău ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul acestuia.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

acestora.

ca) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei orașului Bălța, transportorii autorizați pe care îi deține, să prezinte la sediul unității de transport și a valabilității documentelor la bordul autovehiculului.

da) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Bălța orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispuneră încheiate cu transportatorii autorizați.

Art. 48. În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la Art. 47 alin. 2-6 se aplică în mod corespunzător.

Art. 49. Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

CAPITOLUL VIII

SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art. 50. Constituie contravenții faptele prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, fiind aplicabile prevederile OGI nr.2/2004 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IX

ALTE DISPOZIȚII

Art.51. Clienții pot opta pentru un anumit autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art.52. (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației taxi (copiei) conforme se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale autovehiculului independent.