



HOTĂRÂREA NR.83

Din 31 Iulie 2013

privind însușirea Contractului de transport public încheiat între Regia Autonomă de Transport București și Consiliul Local al orașului Buftea

Consiliul local al orașului Buftea,

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Pistol Gheorghe, primarul orașului Buftea;
- Raportul de specialitate al Serviciului Juridic și Autoritate Tutelară ;
- Prevederile H.C.G.M.B. nr. 144/2013 privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 267/2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele/comunele din județul Ilfov;
- Contractul de transport public nr. 8699/ 3269/C/ 02.07.2013 încheiat între Regia Autonomă de Transport București și Consiliul Local al orașului Buftea;
- Contractul de transport public nr. 106/2911/C/2012, încheiat între Regia Autonomă de Transport București și Consiliul Local al orașului Buftea;
- Împuternicirea domnului primar Pistol Gheorghe;
În conformitate cu:
 - Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 16 alin. (1), art. (17) alin. (2) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și ale Normei de aplicare a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
 - Prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
 - Prevederile Ordonanței de Urgență nr.30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. (d) alin. (6), pct. 14, alin. (9) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Avizul comisiei juridice și de disciplină și al comisiei pentru activități economice și financiare;

În conformitate cu prevederile art. 45, alin. (1) art.115, alin.(1), lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se însușește Contractul de transport public nr. 8699 /3269C/ 2013, încheiat între Regia Autonomă de Transport București și Consiliul Local al orașului Buftea, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 2. Secretarul orașului Buftea va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri și comunicarea acesteia, primarului, serviciilor de specialitate, în vederea aducerii la îndeplinire, Regiei Autonome de Transport București și Instituției Prefectului județului Ilfov.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BARON STELA



Contrasemnează,
SECRETAR,

ANA - ISABELA EARAMAZU



CONTRACT DE TRANSPORT PUBLIC

3269/C Încheiat astăzi... 07.07.2015

În conformitate cu Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, Hotărârea C.G.M.B. 267/2010 cu modificările și completările ulterioare, se încheie prezentul contract între:

Regia Autonomă de Transport București, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr.1, sector 1, având cod fiscal nr.1589886, contul nr. RO50 BRDE 410S V842 4719 4100 COD IBAN B.R.D. sau RO63 TREZ 7005 069X XX00 0486 D.T.C.P.M.B., reprezentată prin domnul Adrian Mihai Campurean, în calitate de Director General, numit în baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr.11/9.10.2012, în calitate de Prestator de servicii transport public,

și

Orasul Buftea, de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov, reprezentat (ă) prin domnul Gheorghe Pistol, în calitate de Primar, având cod fiscal nr. 4434029 ,cont nr. RO76TREZ42224510220XXXXX deschis la Trezoreria Ilfov în calitate de Beneficiar

Art.1 Obiectul contractului

Obiectul prezentului contract constă în înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestației serviciului de transport public de călători desfășurat între Municipiul București și localitatea Buftea, pe linia:

- 460 bis, care va funcționa pe traseul Laromet-Buftea

Me aj

Art.2 Obligațiile părților

Regia Autonomă de Transport București are următoarele obligații:

1. Efectuarea transportului public local între București și Buftea conform traseelor autorizate, în condițiile prevăzute în anexele nr.1 și 2 la prezentul contract, care cuprinde: necesarul de vehicule, programul de circulație aprobat de Consiliul Local al Orasului Buftea, cheltuielile estimate.
2. Comercializarea titlurilor de călătorie electronice pe suport electronic (abonament preorășenesc, călătorie preorășenească, portofel electronic) prin rețeaua de vânzare R.A.T.B., la tarifele prevăzute în Anexa 3 la prezentul contract.
3. Controlul legalității efectuării transportului, pe teritoriul Municipiului București.
4. Confecționarea indicatoarelor stațiilor de oprire. Amplasarea indicatoarelor de stații, în amplasamentele stabilite de comun acord, pe teritoriul Municipiului București, conform Anexei 4 la prezentul contract, se va face în conformitate cu O.U.G. nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
5. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul Municipiului București conform O.G. 27/2011.
6. Afișarea programelor de circulație, cu orele de plecare în cursă, pe teritoriul Municipiului București, conform legii 92/2007.

Orașul Buftea de pe raza administrativ teritorială a Județului Ilfov are următoarele obligații:

1. Alocarea în localitatea Buftea a unui spațiu pentru terminal, dotat cu utilități, care să permită întoarcerea autobuzelor în condiții de siguranță, precum și staționarea acestora în afara părții carosabile.
2. Întreținerea căilor de circulație și a terminalelor de transport public care trebuie să corespundă constructiv circulației vehiculelor grele (cu sarcina maximă/osie de 12 tone), pe raza administrativ-teritorială proprie.
3. Asigurarea circulației mijloacelor de transport public în cazul căderilor abundente de precipitații (deszăpezirea căilor de circulație și a terminalului).
4. Protecția personalului regiei și a mijloacelor de transport public, precum și a călătorilor pe toată durata funcționării serviciului, atât pe traseele din județul Ilfov, cât și la capătul de linie aflat pe raza administrativ-teritorială proprie.

JURIDIC
Mearș

DIRECTOR GENERAL
SPRE NESCHIMBARE

5. Organizarea echipelor de control pentru: verificarea legitimațiilor de călătorie în mijloacele de transport R.A.T.B; constatarea și sancționarea contravențiilor savarsite. Organizarea și coordonarea actiunilor de control în colaborare cu organele abilitate.

6. Cofirmarea curselor prin personalul propriu (al reprezentanților Orașului Buftea) , iar în cazul neconfirmării, acestea să fie considerate efectuate.

7. Amplasarea indicatoarelor de stații în amplasamentele stabilite de comun acord, conform anexei 4, pe teritoriul județului Ilfov. Amenajarea și administrarea spațiilor de așteptare pentru călători din perimetrul acestora, se va face cu respectarea O.U.G. 195/2002 republicată cu modificările și completările ulterioare.

8. Montarea și întreținerea indicatoarelor stațiilor de oprire pe teritoriul județului Ilfov se va face conform O.G. 27/2011.

9. Afișarea programelor de circulație, cu orele de plecare în cursă, pe teritoriul județului Ilfov, conform Legii 92/2007.

Art. 3 Costul și modalitatea de plată a serviciului de transport executat

1. Cheltuielile de transport calculate în funcție de rulajul realizat și costul/km efectiv vor fi acoperite din încasări (vânzarea titlurilor de călătorie); diferența între cheltuielile de transport (fără T.V.A.) și veniturile din încasari (fără T.V.A.) va fi suportată din bugetul local al Municipiului București proporțional cu traseul de pe raza teritorială a Municipiului București și din bugetul Orașului Buftea, proporțional cu traseul de pe raza teritorială a județului Ilfov.

2. Diferența de tarif include și susținerea totală (gratuități) sau reduceri ale costului transportului pentru unele categorii defavorizate stabilite prin lege, cu excepția persoanelor cu handicap, pentru care costul transportului se suportă conform prevederilor Legii nr.448/2006, cu modificările și completările ulterioare.

3. Valoarea costului unitar al serviciului de transport este de 6,09 lei/km efectiv fără T.V.A. Tarifele se pot actualiza semestrial, în funcție de evoluția concretă a costurilor înregistrate prin indexare cu indicii de creștere a preturilor de consum, prin hotărare a autoritatilor administrației publice locale implicate, prin act aditional la prezentul contract.

În cazul în care Orasul Buftea nu acceptă actualizarea costului prestatorul poate denunța unilateral contractul, cu un preaviz de 10 zile.

4. Modificarea numărului de vehicule, a programului de circulație, și implicit a nivelului cheltuielilor aferente transportului sau a altor clauze din contract poate fi realizată numai cu acordul părților, în condițiile legii.

Mearș

DIRECTOR GENERAL
SPRE NESCHIMBARE

5. Lunar, până pe data de 15 ale lunii următoare efectuării activității de transport, R.A.T.B. va comunica Orașului Buftea situația încasărilor, precum și diferența între cheltuieli și venituri, ca document justificativ la factura lunară.

6. Plata serviciului prestat, pentru luna care s-a încheiat, va fi efectuată în perioada 24 – 31 a lunii următoare, conform prevederilor legale în vigoare.

7. Trimestrial, se vor factura și diferențele (regularizări) la plată, determinate de decalajul existent la descărcarea validărilor (reprezentând călătoriile) aferente portofelului electronic în sistem, precum și de actualizarea programelor de circulație determinate de dinamica cererii de transport.

8. La semnarea contractului, Orașul Buftea va constitui o garanție la dispoziția prestatorului, valabilă pe toată durata contractului, într-una din următoarele modalități: bilet la ordin, ordin de plată, scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare. Valoarea garanției va fi dată de valoarea costurilor de transport aferentă serviciului prestat într-o lună. Prestatorul va emite pretenții asupra garanției în cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către beneficiar.

Art.4 Răspunderea contractuală

1. În cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale, după expirarea termenului prevăzut la art.3, pct. 6, transportul public de călători poate fi suspendat până la data îndeplinirii obligațiilor asumate prin contract. Serviciul de transport public de călători va fi reluat de către prestator în termen de cel mult 7 zile lucrătoare de la data la care plata integrală a debitului restant apare în extrasul de cont al prestatorului.

2. Dacă beneficiarul nu respectă termenul prevăzut la art.3, pct.6, beneficiarul este obligat la plata unor penalități de 0,15% pe zi de întârziere din suma datorată.

3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una din părți, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de plin drept, fără nici o formalitate și fără intervenția instanțelor judecătorești. Partea lezată are dreptul de a o solicita în acest caz părții în culpă plata de daune interese, potrivit legii.

Art.5 Durata contractului

1. Prezentul contract intră în vigoare la data de 02.07.2015 și este valabil 1 an.

2. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, cu condiția notificării prestatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de ajungerea la termen.

Art. 6 Dispoziții finale

1. Prezentul contract poate fi modificat cu acordul părților, prin act adițional, cu avizul Direcției de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București.

Majr
DIRECTOR GENERAL
SPRE NEGOTIARE

2. Prezentul contract poate fi denunțat unilateral de către oricare dintre părți, cu un preaviz de 30 de zile.

3. Eventualele litigii apărute în executarea prezentului contract vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul nesoluționării litigiului pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente.

4. Prezentul contract, împreună cu anexele nr.1-4 care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților și înlătură înțelegerea verbală dintre aceștia, anterioară încheierii lui.

BENEFICIAR,

Oras Buftea

Primar

Gheorghe Pistol



PRESTATOR SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC

Regia Autonomă de Transport București

Director General

Adrian Mihai Capapucan

Director Economic
Virgil Chiru

Director Exploatare
Gheorghe Aron

Director Comercial
Deniz Osman

Avizat pentru legalitate
Sef Serviciu Juridic Contencios

Cristina Elena Oprea 21.06.2013

Şef Departament Marketing-Achiziții Publice
Radu Viorel Jianu

Sef Serviciu Programare
Adrian Sorinel

Sef Serviciu Marketing
Sebastian Tabacu

Sef Birou Ofertare
Iulian Alexandru Dinica

Stampa: DIRECTOR GENERAL SPRE NESCHIMBARE 21.06.2013

DIRECTOR GENERAL
SPRE NESCHIMBARE

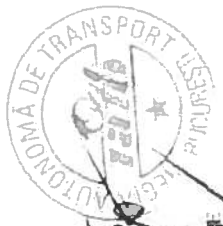
NR 1206 8699/02.02.2013

869.101.02.04.2013

Anexa 1 la contractul de transport public nr. 869.101.02.04.2013
PARAMETRII PROGRAMATI SI COSTURILE DE TRANSPORT LUNARE ESTIMATE AI LINIEI 460 bis

Indicativ	Traseul	u	lungime traseu TOTAL (km.)	q	lungime traseu ILFOV (km.)	c	Parc zi lucru (nr. veh.)	d	Interval de succedare zi lucru (min.)	e	Nr. curse zi lucru	f	Rulaj zi lucru programat TOTAL (km. efectiv)	g = l*b/a	h	Parc zi sãrbãtoare (nr. veh.)	i	Interval de succedare zi sãrbãtoare (min.)	j	Nr. curse zi sãrbãtoare	k	Rulaj zi sãrbãtoare programat TOTAL (km. efectiv)	l=k*b/a	Rulaj zi sãrbãtoare programat ILFOV (km. efectiv)	m = (n*23) + (k*8)	Rulaj lunar programat estimat TOTAL (km. efectiv)	n=m*b/a	Rulaj lunar programat estimat ILFOV (km. efectiv)	o	Cost unitar (lei / km. efectiv) - fara TVA	p	Coefficient de echivalență (km. echivalent / km. efectiv) = 1	r = m*o*p	Cheltuieli transport lunare estimate TOTALE (lei) - fara TVA	s	Venituri din incasãri lunare TOTALE (lei) - fara TVA	t = r - s	Cost transport lunar TOTAL (lei) - fara TVA	q = t/b/a	Cost transport lunar estimat pe ILFOV (lei) - fara TVA
460 bis	Larumet - Bulea	11 800	9 300	3	30	24	636 40	501 57	1	80	12	297 20	234 23	17014 80	13409 97	6 09	1	103620 13	-	103620 13	81666 71																			

NOTĂ: La ruluaj și costurile de transport lunare se ține cont de mediana zilelor lucrătoare (23 zile) și cea a zilelor de sãrbãtoare (8 zile) corespunzãtoare anului 2013 și de km. aferenți accesului / retragerii autobuzelor în / din traseu.



RATB
 DIRECTOR GENERAL
 Adrian Mihail Ciocan
 DIRECTOR ECONOMIC
 Virgil Chiru
 DIRECTOR EXPLOATARE
 Gheorghe Aron

DIRECTOR COMERCIAL
 Deniz Osman
SEF DEPARTAMENT RUGEI ORGANIZARE NORMARE
 Gabriela Dima

SEF SERVICIU PROGRAMARE
 Adrian Sorin Muta

NR. ROS 8699/02.04.2013

3269.1.R.1.02.04.RO3

Anexa 2 la contractul de transport public nr.

Programul liniei 460 bis - lucru valabil de la 22.04.2013

Capete de linie: 1.LAROMET 2.ORAS BUFTEA

tur	LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET								
	sos. plec.	4:23	4:57	5:00	5:40	6:24	6:30	7:10	7:30	8:04	8:19	8:59	9:10	9:44	10:14	10:54	11:00	11:34	11:45	12:25	12:48	14:29	14:35
1	4:00»	4:23	4:57	5:00	5:40	6:24	6:30	7:10	7:30	8:04	8:19	8:59	9:10	9:44	10:14	10:54	11:00	11:34	11:45	12:25	12:48	14:29	14:35
2	4:27»	4:50	5:24	5:30	6:10	6:54	7:00	7:40»	8:03	8:37	8:51	9:31	9:42	10:16	10:46	11:17	11:57	12:30	13:04	13:07	13:47	13:55	14:35
3	4:57»	5:20	5:54	6:00	6:40	7:24	7:40	8:20	8:30	9:04m	9:28	10:08	10:12	10:46	11:17	11:57	12:30	13:04	13:07	13:47	13:55	14:29	14:35
1	15:27»	15:50	16:24	16:30	17:10	17:15	17:30	17:55	18:10	18:44	18:58	19:24	19:30	19:54	20:13	20:47	20:57	21:31	21:40	22:02	22:15	22:49	22:55
2	14:27»	14:50	15:24	15:30	16:10	16:30	16:40	17:00	17:15	17:49	18:03	18:29	18:34	18:58	19:24	19:54	20:28	20:44	21:18	21:28	22:02	22:15	22:49
3	15:15	15:20	15:54	16:00	16:40»	17:03	17:10	17:30	17:45	18:19	18:33	19:09	19:14	19:38	20:04	20:13	20:47	20:57	21:31	21:40	22:14	22:37	22:55
1	23:29»	23:52	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
2	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
3	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00

Ore raportare: 7:00 8:00 11:00 14:00 15:00 16:00 17:00 20:00 22:00 23:00
 Vehicule programate: 3 2 2 1 2 2 2 2 2 1 de la NORDULUI (304)
 REGIM ORAR MEDIU LUNAR

NORDULUI (304) Sch.I:135.48 Sch.II:151.47

Programul liniei 460 bis - sambata, duminica valabil de la 20.04.2013

Capete de linie: 1.LAROMET 2.ORAS BUFTEA

tur	LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET		TORAS BUFTEA-LAROMET								
	sos. plec.	6:28	7:00	7:32	7:40	8:12	8:20	8:52	9:05	9:37m	10:00	10:32	10:45	11:17	11:25	11:57	12:10	12:42	12:50	13:22	13:35	14:07	14:15
1	6:05»	6:28	7:00	7:32	7:40	8:12	8:20	8:52	9:05	9:37m	10:00	10:32	10:45	11:17	11:25	11:57	12:10	12:42	12:50	13:22	13:35	14:07	14:15
1	14:47»	15:00	15:32	15:45	16:17	16:25	16:57	17:05	17:37	17:45	18:17	18:25	18:57	19:05	19:37m	20:00	20:32	20:40	21:12	21:20	21:52	22:00	22:32
1	23:07»	23:30	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00

Ore raportare: 7:00 8:00 11:00 14:00 15:00 16:00 17:00 20:00 22:00 23:00
 Vehicule programate: 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 de la NORDULUI (304)
 REGIM ORAR MEDIU LUNAR

NORDULUI (304) Sch.I:182.47 Sch.II:183.03



RATA
 DIRECTOR GENERAL
 Adrian Mihail
 DIRECTOR EXPLOATARE
 Georgehe Aron
 SEF SERVICIU PROGRAMARE
 Adrian Sorin



Anexa 3 la contractul de transport public nr. 3269/C/02.07.2013...

TARIFELE TITLURILOR DE CĂLĂTORIE

TIP TITLU DE CALATORIE	TARIF INTEGRAL	TARIF REDUS
BILETE	1,50 LEI	-
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE UNA LINIE PREORASANEASCA	35 LEI	17,5 LEI
ABONAMENT LUNAR VALABIL PE DOUA LINII (una linie preorasaneasca si una linie urbana)	95 LEI	47,5 LEI
ABONAMENT LUNAR GENERAL (valabil pe toate liniile in Municipiul Bucuresti si in judetul Ilfov)	125 LEI	62,5 LEI

Nota: Tarifele practicate pe liniile preorasenesti trebuie corelate cu cele din oferta tarifara a RATB pentru transport urban si actualizate corespunzator de cate ori este necesar

REGIA AUTONOMA DE TRANSPORT BUCURESTI

DIRECTOR GENERAL
Adrian Mihai Campuran

DIRECTOR ECONOMIC
Virgil Chiru

SEF DEPARTAMENT BUGET ORGANIZARE NORMARE
Gabriela Dinica

ORAS BUFTEA

PRIMAR
Gheorghe Pistol

DIRECTOR GENERAL
SPRE NESCHEMAT

NR. 8699/02.07.2013

Anexa 4 la contractul de transport public nr. 3269/02.07.2013
 Lista cu statiile de pe traseul liniei 460 bis

Sens BUFTEA

Nr. crt.	STAȚIA	ARTERA	LOCALITATEA
0	LAROMET	BD. BUCUREȘTII NOI	BUCUREȘTI
1	C.F.R. CENTURĂ	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	MOGOȘOAIA
2	FERMA AVICOLA	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
3	BUCIUMENI	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
4	DRUMUL RĂZBOIENI	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
5	DRUMUL CIOCĂNEȘTI	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
6	POȘTA	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
7	LICEUL DUMITRU DUMITRESCU	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
8	ORAȘ BUFTEA	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA

Sens LAROMET

0	ORAȘ BUFTEA	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
1	LICEUL DUMITRU DUMITRESCU	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
2	POȘTA	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
3	DRUMUL CIOCĂNEȘTI	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
4	DRUMUL RĂZBOIENI	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
5	BUCIUMENI	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
6	FERMA AVICOLA	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUFTEA
7	C.F.R. CENTURĂ	ȘOS. BUCUREȘTI - TÂRGOVIȘTE	BUCUREȘTI
8	LAROMET	BD. BUCUREȘTII NOI	BUCUREȘTI

RATB

DIRECTOR GENERAL
 Adrian Mihaela Campărean

DIRECTOR EXPLOATARE
 Gheorghe Aron

SEF SERVICIU PROGRAMARE
 Adrian Sorin Mihaela

PRIMĂRIA BUFTEA

PRIMAR
 Gheorghe Pistol

