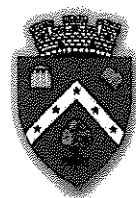




ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL

Piața Mihai Eminescu nr. 1, Tel: 031-8241231 Fax: 031-8241238
E-mail: contact@primariabuftea.ro
Web: www.primariabuftea.ro



HOTĂRÂREA NR. 41

Din 31 martie 2022

privind aprobarea documentației tehnico-economice Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „*Infrastructură rutieră oraș Buftea - 18 străzi*”

Consiliul local al orașului Buftea,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare prezentat de domnul Vaida Gheorghe - Alexandru, viceprimarul orașului Buftea;
- Raportul de specialitate al Serviciului Achiziții Publice, Investiții, Informatică din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Avizul Comisiei pentru Urbanism, Lucrări Publice, Mediu și Patrimoniu;
- Avizul Comisiei Buget Finanțe, Studii, Prognoze Economico-Sociale, Strategii de Dezvoltare Comunitară;
- Avizul Comisiei de Ordine Publică, Juridică și de Disciplină;

În conformitate cu:

- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), coroborate cu prevederile alin. (4) lit. (d) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) și ale art.196 alin. (1) lit. (a) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de urgență nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. - Se aprobă documentația tehnico - economică Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „*Infrastructură rutieră oraș Buftea - 18 străzi*”, conform Anexei nr.1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici menționați în Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „*Infrastructură rutieră oraș Buftea - 18 străzi*”, conform Anexei nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.3. - Cu punerea în aplicare și aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se împuternicește Primarul orașului Buftea prin serviciile de specialitate.

Art.4. - Secretarul general al oraşului Buftea va asigura aducerea la cunoştinţă publică a prevederilor prezentei hotărâri şi comunicarea acesteia Primarului oraşului Buftea, serviciilor de specialitate în vederea aducerii la îndeplinire şi Instituţiei Prefectului Judeţul Ilfov.

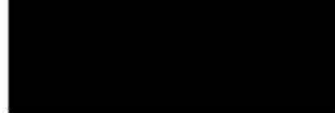
PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,

BOCA MARIA GEORGIANA



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL,

ANGHEL LILIANA - MIHAELA



Principalii indicatori tehnico-economici menționați în Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Infrastructură rutieră oraș Buftea -18 străzi”

- a) *indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;*

	Lei (fără TVA)	Lei (cu TVA)
Valoarea totală (INV)	23,289,411.39	27,714,399.56
Construcții-montaj(C+M):	19,854,618.02	23,626,995.44

- b) *indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingere țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;*

Documentația tratează lucrările pentru realizarea unui sistem rutier nou, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație.

Străzile proiectate în plan urmăresc traseul existent cu îmbunătățiri maxime posibile. Racordările prevăzute în plan sunt cu arce de cerc. Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de proiectare cuprinsă între 25-50 km/h.

Prin asfaltarea străzilor se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației, cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Lucrările care reprezintă obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală. Lucrările de asfaltare al străzilor se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 cu Legea nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, “Legea privind calitatea în construcții”, cu respectarea “Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind “Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor”.

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, străzile se află atât în intravilanul orașului Buftea și pot fi considerate străzi de categoria a III-a colectoare și de categoria a IV-a de folosință locală, fiind încadrate în categoria drumurilor de clasă tehnică V cu una sau două benzi de circulație.

- c) *indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;*

Beneficiile socioeconomice sunt următoarele:

- fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației și traficului pe toate modurile de transport;
- creșterea siguranței traficului cicliștilor și pietonilor în vecinătatea arterelor de circulație existente;
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;

- încadrarea emisiilor în valorile-limită admise la nivel european, pentru aerul ambiental;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a comunității locale;
- crearea unui climat atrăgător și crearea premizelor dezvoltării;
- în perioada de implementare, proiectul creează locuri de muncă în sectorul construcțiilor.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 24 luni.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

BOCA MARIA - GEOVANA



SECRETAR GENERAL

ANGHEV LILIANA - MIHAELA

SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE, INVESTIȚII, INFORMATICĂ,
POPESCU FLAVIUS

