



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL



Piața Mihai Eminescu nr. 1, Tel: 031-8241231 Fax: 031-8241238

E-mail: contact@primariabuftea.ro

Web: www.primariabuftea.ro

HOTĂRÂREA NR. 98
din 25 septembrie 2012

privind modificarea traseului, a graficului orar și a licenței de traseu pentru linia de transport local 101 precum și aprobarea înființării liniei de transport local 102, a traseului, a graficului orar și a licenței de traseu aferente

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Pistol Gheorghe, primarul orașului Buftea;
- Raportul de specialitate al Compartimentului de transport public local din cadrul Primăriei orașului Buftea ;
- Avizul Comisiei Juridice și de disciplină și al Comisiei pentru activități economice și Financiare;
- Adresa S.C. General Public Serv S.A. nr. 519/18.09.2012;
- Prevederile Legii nr. 51/2006 –a serviciilor comunitare de utilități publice , cu modificările și completările ulterioare ;
- Prevederile art. 17 alin 1 lit. c) și alin. 2) din Legea nr. 92/2007 – Legea serviciilor de transport public local;
- Prevederile art. 4 lit. b), e) și h), art.9 din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007;
- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 98/2011 privind aprobarea înființării serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea, a Regulamentului de organizare și funcționare și a Caietului de Sarcini;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 99/2011 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea, stabilirea modalității de gestiune a serviciului și aprobarea Contractului de atribuire;
- În conformitate cu prevederile Contractului nr. 1811/15.02.2012 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în orașul Buftea încheiat între Orașul Buftea și S.C. General Public Serv S.A. ,
În temeiul art. 36 alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (6), lit. a) pct. 14 și ale art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, republicată, a administrației publice locale,

Consiliul Local al orașului Buftea

HOTĂRĂȘTE

Art.1. – (1) Se aprobă modificarea traseului liniei de transport local 101, conform graficului - **anexa nr. 1**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

(2) Se aprobă reconfigurarea traseului cu stațiile aferente liniei de transport local 101, conform **anexei nr.2** parte integrantă a prezentei hotărâri.

(3) Se aprobă noul grafic orar pentru linia 101, conform **anexei nr. 3**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

(4) Se modifică corespunzător licența de traseu seria A nr. 001/03.01.2012 eliberată de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Buftea pentru linia 101 în sensul înlocuirii caietului de sarcini aferent licenței de traseu aprobat prin H.C.L. nr. 99/16.12.2011, cu noul traseu și grafic orar.

Art.2. –(1) Se aprobă înființarea liniei de transport local 102, pe ruta Stația Studio – str. București – Târgoviște până la intersecția cu str. Garoafei – str. Garoafei până la intersecția cu str. Agricultori – str. Agricultori – str. Milano DN7 cu cap de linie la actuala stație REMAT, conform graficului-**anexa nr. 4**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

(2) Se aprobă graficul orar pentru linia 102, conform **anexei nr. 5**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

(3) Se aprobă configurarea traseului cu stațiile aferente liniei 102, conform **anexei nr. 6**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Se aprobă atribuirea licenței și a caietului de sarcini aferentă acestuia pentru linia de transport local 102, cu o valabilitate de trei ani, începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, conform **anexei nr. 7**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 3. –Se împuternicește Primarul Orașului Buftea și aparatul de specialitate al acestuia să întocmească și să semneze toate documentele ce vor rezulta ca efect al prezentei hotărâri și cu ducerea la îndeplinire a acesteia.

Art. 4. –Secretarul orașului Buftea va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri și comunicarea acesteia Primarului Orașului Buftea, serviciilor de specialitate, S.C.General Public Serv S.A. și Instituției Prefectului Ilfov.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,



MARIN DOINIȚA

Contrasemnează,

SECRETAR,

ȘTEFAN ALINA

EXPUNERE DE MOTIVE

La proiectul de hotărâre privind modificarea traseului, a graficului orar și a licenței de traseu pentru linia de transport local 101 precum și aprobarea înființării liniei de transport local 102, a traseului, a graficului orar și a licenței de traseu aferente

Prin Hotărârea nr. 98/16.12.2011 a Consiliului Local Buftea s-a aprobat înființarea serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea. De asemenea, prin Hotărârea nr. 99/2011 a Consiliului Local a fost delegată gestiunea serviciului subvenționat de transport local către SC General Public Serv S.A, prin procedura atribuirii directe. Odată cu delegarea gestiunii a fost aprobată și atribuirea licenței de traseu seria A nr. 001/03.01.2012 pentru linia 101 cu ruta Studio – Liceul Dumitru Dumitrescu – Centru Buftea- Știrbez Vodă, Tribunalul Buftea, Aleea cu Brazi – Independenței-Monumentul Eroilor-Mănești – Mesteacănului – Puțul Oii – Biserica Săbăreni – Cartier Săbăreni – Remat – Chitila.

Prin adresa nr. 519/18.09.2012 ,operatorul de transport SC General Public Serv SA a propus unele măsuri pentru eficientizarea transportului local în orașul Buftea care urmăresc atât caracterul social prin introducerea unei noi linii de transport care să deservească locuitorii cartierului Buciumeni, în prezent fără niciun mijloc de transport public, dar și reducerea cheltuielilor aferente transportului public local de persoane.

O primă măsură constă în reducerea traseului actual al liniei 101 până la stația Sticlăriei, care devine cap de linie, celălalt cap de linie – Stația Studio, lungimea traseului se reduce de la 12,5 Km la cca 9,5 Km. Cu această reducere se micșorează atât cheltuielile de personal cu aproximativ 3.500 lei lunar, prin renunțarea la două posturi de conducători auto, cât și cheltuielile de combustibil cu aproximativ 9.000 lei lunar.

O a doua măsură constă în înființarea unui nou traseu - linia 102 – care să aibă următorul parcurs: Stația Studio – str. București – Târgoviște până la intersecția cu str. Garoafei, str. Garoafei până la intersecția cu str. Agricultori, str. Agricultori – str. Milano DN7 cu cap de linie la actuala stație REMAT, lungimea traseului având 12 Km.

Pentru traseul 101 se va modifica caietul de sarcini aferent licenței de traseu seria A nr. 001/03.01.2012 cu traseul redus până la stația Mănești și cu noul orar de circulație.

Pentru înființarea liniei 102 se va elibera o noua licență de traseu și un nou caiet de sarcini.

Având în vedere cele menționate, supun atenției și propun aprobării proiectul de hotărâre privind modificarea traseului, a graficului orar și a licenței de traseu pentru linia de transport local 101 precum și aprobarea înființării liniei de transport local 102, a traseului, a graficului orar și a licenței de traseu aferente

**PRIMAR
PISTOL GHEORGHE**



RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind modificarea traseului, a graficului orar și a licenței de traseu pentru linia de transport local 101 precum și aprobarea înființării liniei de transport local 102, a traseului, a graficului orar și a licenței de traseu aferente

Prin Hotărârea nr. 98/16.12.2011 a Consiliului Local Buftea a fost aprobat înființarea serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea. De asemenea, prin Hotărârea nr. 99/2011 a Consiliului Local a fost delegată gestiunea serviciului subvenționat de transport local către SC General Public Serv S.A, prin procedura atribuirii directe. Odată cu delegarea gestiunii a fost aprobată și atribuirea licenței de traseu seria A nr. 001/03.01.2012 pentru linia 101 cu ruta Studio – Liceul Dumitru Dumitrescu – Centru Buftea- Știrbez Vodă, Tribunalul Buftea, Aleea cu Brazi – Independenței- Monumentul Eroilor-Mănești – Mesteacănului – Puțul Oii – Biserica Săbăreni – Cartier Săbăreni – Remat – Chitila.

Pentru eficientizarea transportului local în orașul Buftea, operatorul de Transport SC General Public Serv SA a propus, prin adresa nr. 519/18.09.2012 unele măsuri care urmăresc atât caracterul social prin introducerea unei noi linii de transport care să deservească locuitorii cartierului Buciumeni, în prezent fără niciun mijloc de transport public, dar și reducerea cheltuielilor aferente transportului public de persoane.

O primă măsură constă în reducerea traseului actual al liniei 101 până la stația Sticlăriei, care devine cap de linie, celălalt cap de linie – Stația Studio, lungimea traseului se reduce de la 12,5 Km la cca 9,5 Km, conform Anexei nr. 1

O a doua măsură constă în înființarea unui nou traseu - linia 102 – care să aibă următorul parcurs: Stația Studio – str. București – Târgoviște până la intersecția cu str. Garoafei, str. Garoafei până la intersecția cu str. Agricultori, str. Agricultori – str. Milano DN7 cu cap de linie la actuala stație REMAT, lungimea traseului având 12 Km, conform Anexei nr. 2.

Intervalul de succedere a curselor va fi de 1 h de luni până vineri, iar sâmbăta, duminica și în sărbătorile legale de 2 h.

Programul de transport propus pentru linia 101 va fi conform Anexei nr. 3, iar programul de transport pentru linia 102 va fi conform Anexei nr. 4.

Pentru traseul 101 se va modifica caietul de sarcini aferent licenței de traseu seria A nr. 001/03.01.2012 cu traseul redus până la stația Mănești și cu noul orar de circulație, potrivit anexelor nr. 2 și nr. 3.

Pentru înființarea liniei 102 se va elibera o noua licență de traseu și un nou caiet de sarcini, conform anexei nr. 5.

În conformitate cu prevederile art. 16-18 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, printre obligațiile Consiliilor Locale se numără asigurarea, reglementarea, coordonarea și controlarea prestării serviciilor de transport public local, să stabilească traseele și programele de transport public local, să actualizeze periodic traseele și programele de transport local în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și să atribuie licențe de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate.

Având în vedere cele menționate, supunem atenției proiectul de hotărâre în forma prezentată.

COMPARTIMENTUL DE TRANSPORT LOCAL

LENOA CEIAR



**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUFTEA
COMISIA JURIDICA SI DE DISCIPLINA**

A V I Z

Proiect de hotarare privind modificarea traseului, a graficului orar și a licenței de traseu pentru linia de transport local 101, precum și aprobarea înființării liniei de transport local 102, a traseului, a graficului orar și a licenței de traseu aferente.

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUFTEA

COMISIA JURIDICA SI DE DISCIPLINA : formată din următorii consilieri locali:
Rudeanu Florentina - Mirela –presedinte, Marin Doinita – secretar, Baron Stela – membru, Rogoveanu Ion–membru, Gioarsă Constantin Richard- membru

ÎNTRUNITĂ ÎN ȘEDINȚA SA DIN DATA *24.09.2012*
A LUAT ÎN DEZBATERE RAPORTUL/INFORMAREA COMPARTIMENTULUI DE
SPECIALITATE *COM. TRANSPORT PUBLIC*

**ÎN URMA DEZBATERILOR COMISIA HOTĂRĂȘTE AVIZAREA
FAVORABILĂ / NEFAVORABILĂ A PROIECTULUI**

Proiect de hotarare privind modificarea traseului, a graficului orar și a licenței de traseu pentru linia de transport local 101, precum și aprobarea înființării liniei de transport local 102, a traseului, a graficului orar și a licenței de traseu aferente.

FAȚĂ DE HOTĂRÂREA COMISIEI S-AU EXPRIMAT URMĂTOARELE
OPINII /DIVERGENȚE

Nu are

**COMISIA JURIDICA SI DE DISCIPLINA
PREȘEDINTE.
RUDEANU FLORENTINA - MIRELA**

**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUFTEA
COMISIA PENTRU ACTIVITĂȚI ECONOMICE ȘI FINANCIARE**

A V I Z

Proiect de hotarare privind modificarea traseului, a graficului orar și a licenței de traseu pentru linia de transport local 101, precum și aprobarea înființării liniei de transport local 102, a traseului, a graficului orar și a licenței de traseu aferente.

COMISIA PENTRU ACTIVITĂȚI ECONOMICE ȘI FINANCIARE

ÎNTRUNITĂ ÎN ȘEDINȚA SA DIN DATA..... 25.09.2012.
A LUAT ÎN DEZBATERE RAPORTUL/INFORMAREA COMPARTIMENTULUI DE
SPECIALITATE.....

**ÎN URMA DEZBATERILOR COMISIA HOTĂRĂȘTE AVIZAREA
FAVORABILĂ / NEFAVORABILĂ A PROIECTULUI**

Proiect de hotarare privind modificarea traseului, a graficului orar și a licenței de traseu pentru linia de transport local 101, precum și aprobarea înființării liniei de transport local 102, a traseului, a graficului orar și a licenței de traseu aferente.

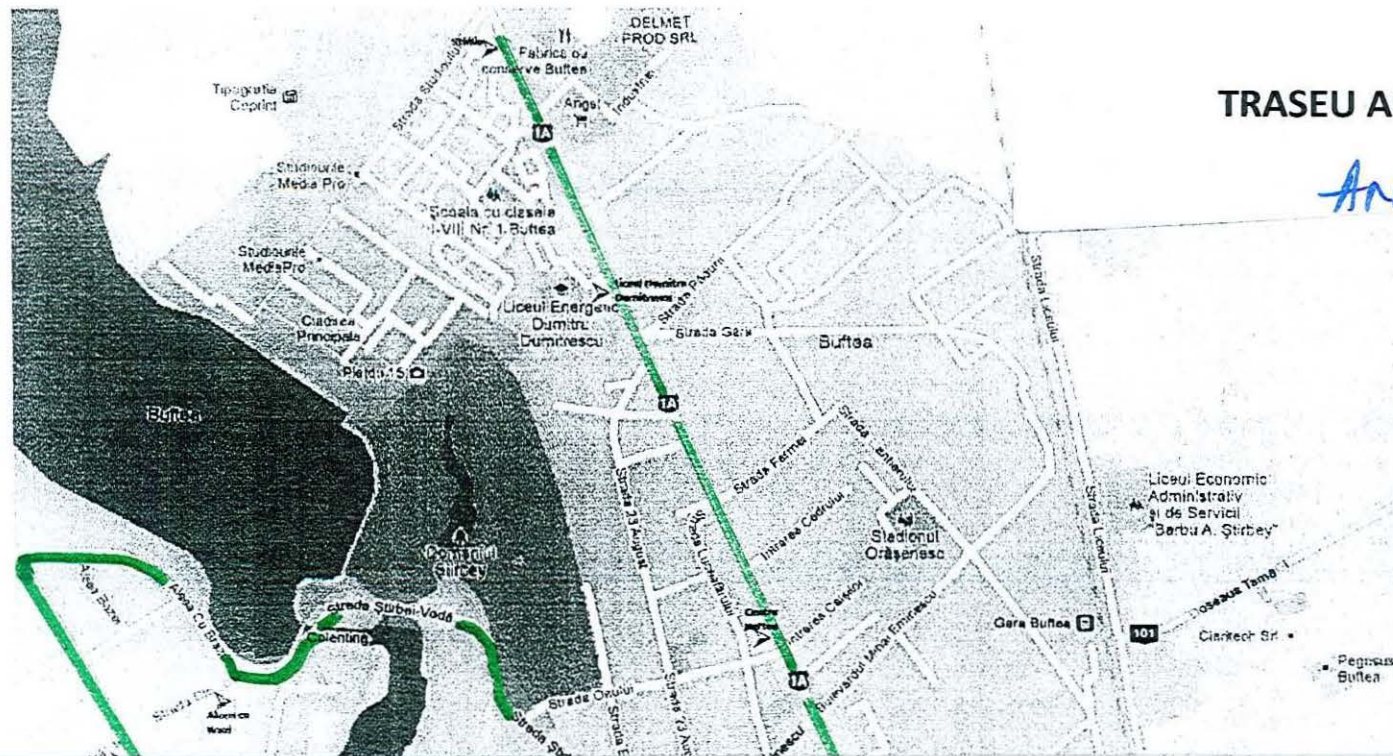
**FAȚĂ DE HOTĂRÂREA COMISIEI S-AU EXPRIMAT URMĂTOARELE
OPINII /DIVERGENȚE**

**COMISIA PENTRU ACTIVITĂȚI ECONOMICE ȘI FINANCIARE
PREȘEDINTE,
DUMITRU CONSTANTIN FLORIN**



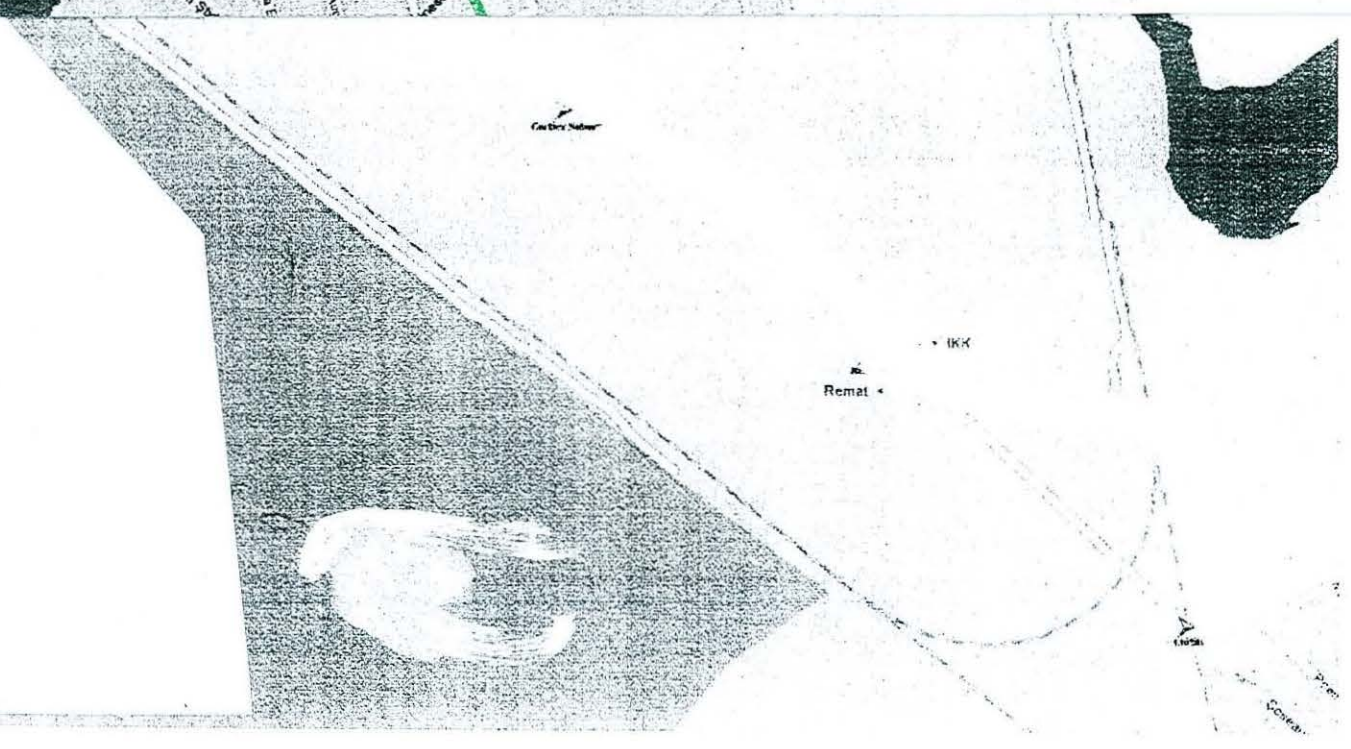
TRASEU AUTOBUZ - 101

ANEXA 1 LA
HCL. NR. 98/25.09.2012



LEGENDA STATII:

1. Studiou;
2. Liceul D. Dumitrescu;
3. Centru Buftea;
4. Stirbei Voda;
5. Tribunal Buftea ;
6. Aleea cu Brazi ;
7. Ciresului ;
8. Independentei;
9. Monumentul Eroilor ;
10. Manesti ;
11. Mesteacanolui ;
12. Putul Oii ;
13. Sticlariei.



RECONFIGURARE TRASEU AUTOBUZ LINIA 101

Nr. Statie	Denumire	Adresa	Sens de mers: Buftea/Sticlariei sau Sticlariei/Buftea
1	Studiou	Sos. Bucuresti-Targoviste km:21+500	Pe ambele sensuri
2	Liceul D. Dumitrescu	Sos. Bucuresti-Targoviste km:20+950	Pe ambele sensuri
3	Centru Buftea	Sos. Bucuresti-Targoviste km:20	Pe ambele sensuri
4	Stirbei Voda	Str. Stirbei Voda in dreptul magazin Penny/ Sos. Bucuresti-Targoviste nr.70	Dus/intors
5	Tribunal Buftea	Str. Stirbei Voda in dreptul Dico Fox/ str. Stirbei Voda nr.28	Dus/intors
6	Aleea cu Brazi	Str. Closca nr. 34/ str. Aleea cu Brazi nr.	Dus/intors
7	Ciresului	Str. Independentei nr. 1A/ str. Independentei nr. 4	
8	Independentei	str. Independentei nr. 18/str. Independentei nr. 7	Dus/intors
9	Monumentul Eroilor	str. Independentei nr. 66/ str. Independentei nr. 41	Dus/intors
10	Manesti	str. Independentei nr. 180/ str. Independentei nr. 135	Dus/intors
11	Mesteacanolui	str. Independentei – Sala de sport	Dus/intors
12	Putul Oii	Intersectia Str. Milano cu str.Independentei	Dus/intors
13	Sticlariei	Intersectia Str. Milano cu str. Sticlariei	Dus/intors

LEGENDA STATII:**Precizare**

1. Studiou;
2. Liceul D. Dumitrescu;
3. Centru Buftea;
4. Stirbei Voda;
5. Tribunal Buftea ;
6. Aleea cu Brazi ;
7. Ciresului ;
8. Independentei;
9. Monumentul Eroilor ;
10. Manesti ;
11. Mesteacanolui ;
12. Putul Oii ;
13. Sticlariei.

Statii nou infiintate:

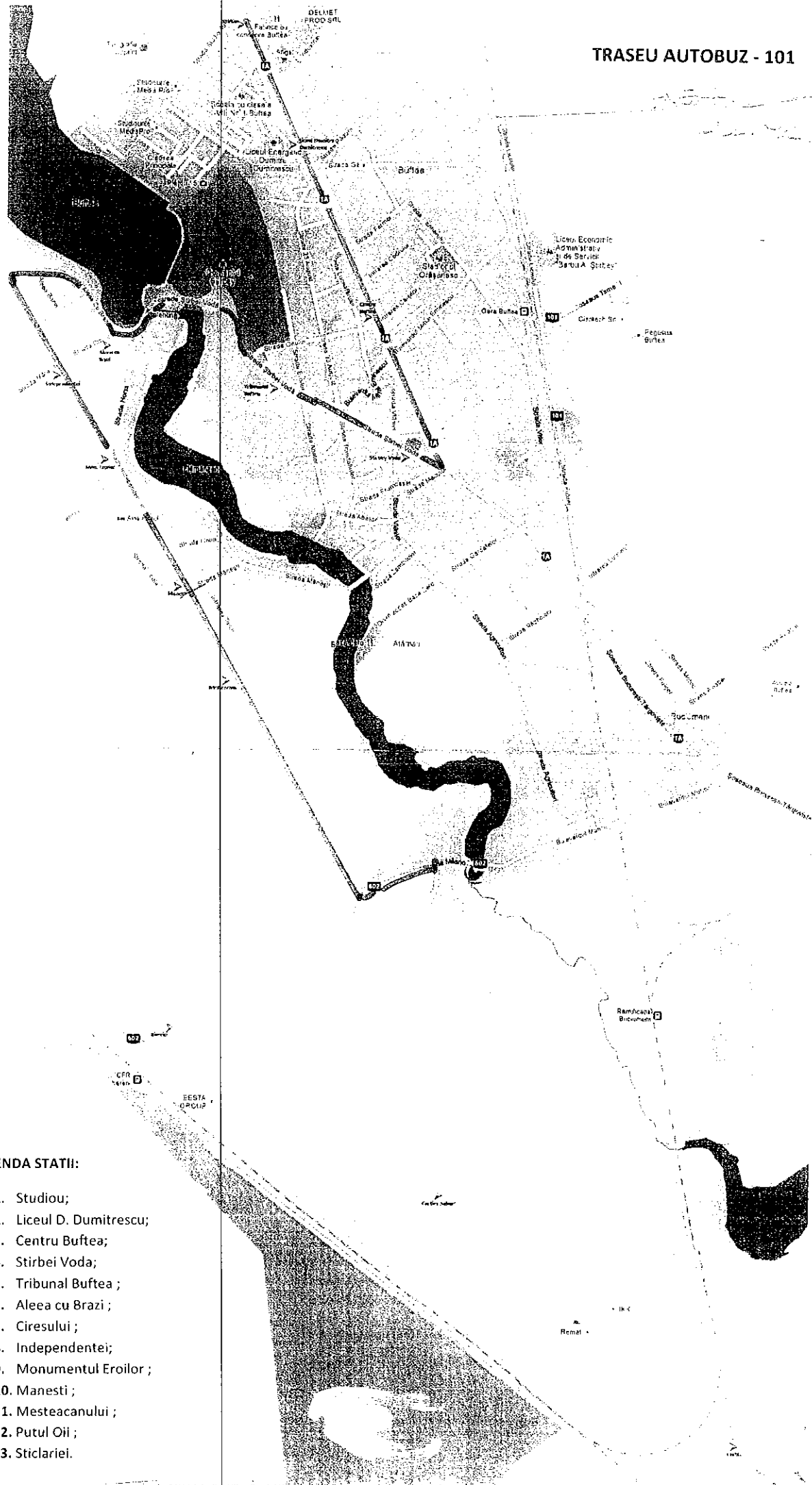
- Sticlariei;
- Ciresului;

Intocmit,

Adrian Costea

TRASEU AUTOBUZ - 101

2003.2



LEGENDA STATII:

1. Studiou;
2. Liceul D. Dumitrescu;
3. Centru Buftea;
4. Stirbei Voda;
5. Tribunal Buftea ;
6. Aleea cu Brazi ;
7. Ciresului ;
8. Independentei;
9. Monumentul Eroilor ;
10. Manesti ;
11. Mesteacanului ;
12. Putul Oii ;
13. Sticlariei.

NOUL GRAFIC ORAR

Programul Autobuze linie 101 zile lucratoare

Capete linie: 1, Str. Sticlariei; 2- Oras Buftea (Prin str. Aleea cu Brazii)

	Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei	
Tur	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	04:55:00	5:00	5:20	5:30	5:50	6:00	6:20	6:30	6:50	7:00	7:20	7:30	7:50	8:00	8:20	8:30	8:50	9:00

	Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea	
Tur	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	9:20	9:30	9:50	10:00	10:20	10:30	10:50	11:00	11:20	11:30	11:50	12:00	12:20	12:30	12:50	13:00	13:20	13:30

	Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei	
Tur	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	13:50	14:00	14:20	14:30	14:50	15:00	15:20	15:30	15:50	16:00	16:20	16:30	16:50	17:00	17:20	17:30	17:50	18:00

	Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea	
Tur	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	18:20	18:30	18:50	19:00	19:20	19:30	19:50	19:50	20:00	20:20	20:30	20:50	21:00	21:20	21:30	21:50	22:00	22:20

	Sticlariei	
Tur	sos	plec
1	22:40	

Intocmit,
Adrian Costea



NOUL GRAFIC ORAR

Programul Autobuze linie 101 zile nelucratoare

Capete linie: 1, str. Sticlariei 2- Oras Buftea (Prin str. Aleea cu Brazii)

Tur	Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	
1			5:55	6:00	6:20	7:00	7:20	8:00	8:20	9:00	9:20	10:00	10:20	11:00	11:20	12:00	12:20	12:20	13:00		

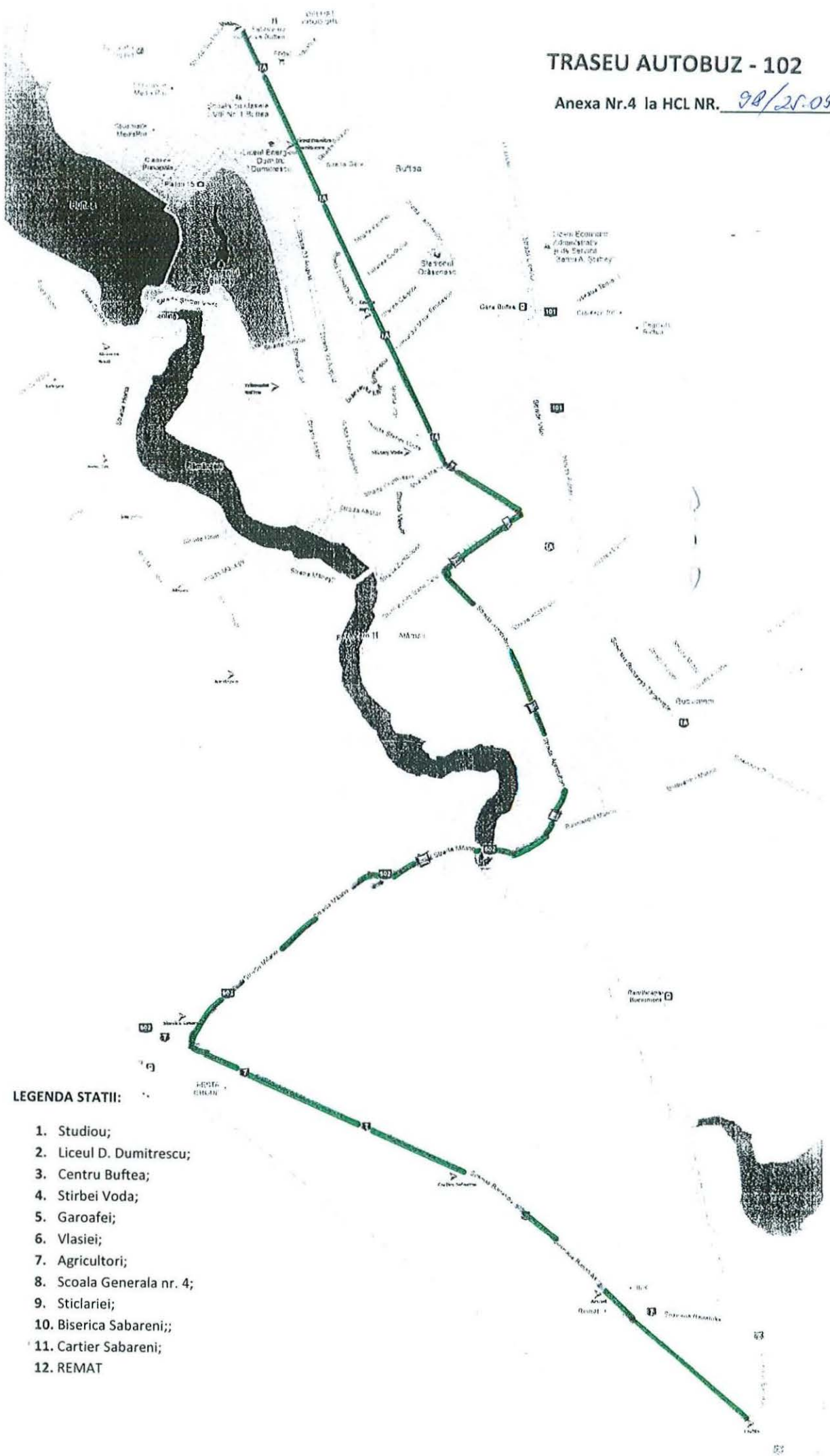
Tur	Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei				
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec			
1	13:20	14:00	14:20	15:00	15:20	16:00	16:20	17:00	17:20	18:00	18:20	19:00	19:20	20:00	20:20	21:00	21:20	22:00			

Tur	Buftea	
	sos	plec
1	22:20	

Intocmit,
Adrian Costea

TRASEU AUTOBUZ - 102

Anexa Nr.4 la HCL NR. 98/25.05.2012



LEGENDA STATII:

1. Studiou;
2. Liceul D. Dumitrescu;
3. Centru Buftea;
4. Stirbei Voda;
5. Garoafei;
6. Vlasiei;
7. Agricultori;
8. Scoala Generala nr. 4;
9. Sticlarii;
10. Biserica Sabareni;
11. Cartier Sabareni;
12. REMAT

NOUL GRAFIC ORAR

Programul Autobuze LINIE 102 zile lucratoare

Capete linie: 1, REMAT; 2- Oras Buftea (Prin Agricultori)

Tur	Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT			
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec		
1			4:55	5:00	5:20	5:30	5:50	6:00	6:20	6:30	6:50	7:00	7:20	7:30	7:50	8:00	8:20	8:30

Tur	Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea	
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	8:50	9:00	9:20	9:30	9:50	10:00	10:20	10:30	10:50	11:00	11:20	11:30	11:50	12:00	12:20	12:30	12:50	13:00

Tur	REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT	
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	13:20	13:30	13:50	14:00	14:20	14:30	14:50	15:00	15:20	15:30	15:50	16:00	16:20	16:30	16:50	17:00	17:20	17:30

Tur	Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea	
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	17:50	18:00	18:20	18:30	18:50	19:00	19:20	19:30	19:50	20:00	20:20	20:30	20:50	21:00	21:20	21:30	21:50	22:00

Tur	REMAT	
	sos	plec
1	22:20	

Intocmit,
Adrian Costea

NOUL GRAFIC ORAR
Programul Autobuze linie 102 zile nelucratoare
 Capete linie: 1, REMAT; 2- Oras Buftea (Prin Agricultori)

Tur	Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT			
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec		
1			5:55	6:00	6:20	7:00	7:20	8:00	8:20	9:00	9:20	10:00	10:20	11:00	11:20	12:00	12:20	13:00

Tur	Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea	
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	13:20	14:00	14:20	15:00	15:20	16:00	16:20	17:00	17:20	18:00	18:20	19:00	19:20	20:00	20:20	21:00	21:20	22:00

REMAT		
Tur	sos	plec
1	22:20	

Intocmit,
Adrian Costea

CONFIGURARE TRASEU AUTOBUZ LINIA 102

Nr. Statie	Denumire	Adresa	Sens de mers: Buftea/REMAT sau REMAT/Buftea
1	Studiou	Sos. Bucuresti-Targoviste km:21+500	Pe ambele sensuri
2	Liceul D. Dumitrescu	Sos. Bucuresti- Targoviste km:20+950	Pe ambele sensuri
3	Centru Buftea	Sos. Bucuresti-Targoviste km:20	Pe ambele sensuri
4	Stirbei Voda	Str. Sos. Bucuresti-Trgoviste , statie RATB/ Sos. Bucuresti-Trgoviste nr.70	Dus/intors
5	Garoafei	Str. Garoafei nr.25/ Str. Garoafei nr.26	Dus/intors
6	Vlasiei	Str. Garoafei nr.11/str. Agricultori nr.10	Dus/intors
7	Agricultori	str. Agricultori nr.74/ str. Agricultori nr.59	Dus/intors
8	Scoala Generala nr. 4	str. Agricultori spre scoala/str. Agricultori spre str. Ficusului	Dus/intors
9	Sticlariei	Intersectia str. Milano cu str. Sticlariei	Dus/intors
10	Biserica Sabareni	Str. Milano – in dreptul bisericii	Dus/intors
11	Cartier Sabareni	DN 7 km: 16+550	Dus/intors
12	REMAT	DN 7 km: 15+500	Dus/intors

Intocmit,

Adrian Costea

ANEXA NR. 7 LA
HCL NR. 98/25.05.2012



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL



LICENȚĂ DE TRASEU
Seria.....nr.....

**SERVICII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN
CURSE REGULATE**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. GENERAL PUBLIC SERV S.A.

Valabilă de la data de.....până la data de.....

Eliberată în baza Licenței de transport seria LTP nr. 1010696/10.11.2011

Emitent:
PRIMĂRIA ORAȘULUI BUFTEA

Data eliberării.....

semnătura și ștampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)
CONFIGURARE TRASEU AUTOBUZ LINIA 102

Nr. Statie	Denumire	Adresa	Sens de mers: Buftea/REMA T sau REMAT/Buftea
1	Studiou	Sos. Bucuresti-targoviste km:21+500	Pe ambele sensuri
2	Liceul D. Dumitrescu	Sos. Bucuresti-targoviste km:20+950	Pe ambele sensuri
3	Centru Buftea	Sos. Bucuresti-targoviste km:20	Pe ambele sensuri
4	Stirbey Voda	Str. Sos. Buc.-Targoviste, Statie RATB/ Sos. Bucuresti- Targoviste , nr. 70	Dus/intors
5	Garoafei	Str. Garoafei nr.25/ Str. Garoafei nr.26	Dus/intors
6	Vlasiei	Str. Garoafei nr.11/str. Agricultori nr.10	Dus/intors
7	Agricultori	str. Agricultori nr.74/ str. Agricultori nr.59	Dus/intors
8	Scoala Generala nr. 4	str. Agricultori spre scoala/str. Agricultori spre str. Ficusului	Dus/intors
9	Sticlarii	Intersectia str. Milano cu str Sticlarii	Dus/intors
10	Biserica Sabareni	Str. Milano – in dreptul bisericii	Dus/intors
11	Cartier Sabareni	DN 7 km: 16+550	Dus/intors
12	REMAT	DN 7 km: 15+500	Dus/intors

LEGENDA STATII:

1. Studiou;
2. Liceul D. Dumitrescu;
3. Centru Buftea;
4. Stirbey Voda
5. Garoafei;
6. Vlasiei;
7. Agricultori;
8. Scoala Generala nr. 4;
9. Sticlarii;
10. Biserica Sabareni;;
11. Cartier Sabareni;
12. REMAT

Seria _____ Nr. _____

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.

A. Denumirea traseului

Linia/lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației					
Linia 102/lungimea 12 Km	1	Studio					
	2	Liceul D. Dumitrescu					
	3	Centru Buftea					
	4	Stirbey Voda					
	5	Garoafei					
	6	Vlasiei					
	7	Agricultori					
	8	Școala Generală nr. 4					
	9	Știelăriei					
	10	Biserica Sabăreni					
	11	Cartier Sabăreni					
	12	REMAT					
Zilele în care circula	Intervalul de succedere a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate nr. de locuri	Plecări de la capetele de traseu			
Luni	1 h	1	60	Prima		Ultima	
Marti	1 h	1	60	05:00	05:30	22:00	22:30
Miercuri	1 h	1	60	05:00	05:30	22:00	22:30
Joi	1 h	1	60	05:00	05:30	22:00	22:30
Vineri	1 h	1	60	05:00	05:30	22:00	22:30
Sambata, Duminică și sărbători legale	2 h	1	60	06:00	07:00	22:00	22:30

B. Amenajările și dotările autovehiculului: autovehiculele dispun de un număr de 25 de locuri pe scaune și 35 în picioare, rampă pentru persoanele cu handicap, aer condiționat, afișaje electronice interne și externe.

Operatorul de transport/Transportatorul Autorizat

Primăria

.....
(semnătura și ștampila)

.....
(semnătura și ștampila)



S.C. GENERAL PUBLIC SERV S.A. • P-ta Mihai Eminescu, nr. 1, Buftea, Ilfov • Camera E 206; E 209; E 211 • Cod Postal: 070000
CIF: RO 29094518 • REG: J23/2402/2011 • CONT: RO55BRDE4455V85193374450 • RO17TREZ4223069XX000993 • Teh: 031-824123 (lin: 123) • Fax: 031-8241238



capital social subscris și integral vărsat 2.326.950 lei

Nr. 519/18.09.2012

CĂTRE CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUFTEA

Prin prezenta supunem dezbaterii și aprobării Consiliului Local Buftea aprobarea unor măsuri pentru eficientizarea transportului local în orașul Buftea.

Aceste măsuri urmăresc atât caracterul social prin introducerea unei noi linii de transport care să deservească locuitorii cartierului Buciumeni, în prezent fără niciun mijloc de transport public, dar și reducerea cheltuielilor aferente transportului public de persoane.

Măsurile pe care le propunem sunt:

1. Reducerea traseului actual al liniei 101 până la stația Sticlăriei, care devine cap de linie, celălalt cap de linie – Stația Studio – și stațiile actuale rămânând neschimbate, lungimea traseului se reduce de la 12,5 Km la 9,5 Km, conform Anexei nr. 1
2. Înființarea unui nou traseu - linia 102 – care să aibă următorul parcurs: Stația Studio – str. București – Târgoviște până la intersecția cu str. Garoafei, str. Garoafei până la intersecția cu str. Agricultori, str. Agricultori – str. Milano DN7 cu cap de linie la actuala stație REMAT, lungimea traseului având 12 Km, conform Anexei nr. 2.
3. Intervalul de succedere a curselor va fi de 1 h de luni până vineri, iar sâmbăta, duminica și în sărbătorile legale de 2 h.

Programul de transport propus pentru linia 101 va fi conform Anexei nr. 3. iar programul de transport pentru linia 102 va fi conform Anexei nr. 4.

Prin aprobarea acestei măsuri, considerăm că se rezolvă două probleme importante și anume:

1. Îndeplinirea solicitărilor cetățenilor din cartierul Buciumeni, care în prezent nu beneficiază de niciun mijloc de transport public,
2. Reducerea cheltuielilor cu transportul public de persoane, după cum urmează:
 - Micșorarea cheltuielilor de personal cu aproximativ 3.500 lei lunar, prin renunțarea la două posturi de conducători auto,
 - Micșorarea cheltuielilor de combustibil cu aproximativ 9.000 lei lunar, ca urmare a reducerii numărului de curse și a Kilometrilor parcurși într-o lună.

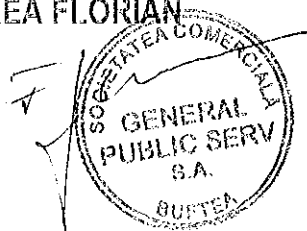
Menționăm că pentru amplasarea stațiilor noi de pe traseul liniei 102 există avizul nr. 19982/09.12.2011 eliberat de Inspectoratul de Poliție a Județului Ifov.

În situația în care măsurile propuse de noi vor fi aprobate, este necesar a se modifica licența de traseu seria A nr. 001 din 03.01.2012 pentru linia 101 și eliberarea unei licențe de traseu pentru linia 102.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR GENERAL

FLOREA FLORIAN



CONFIGURARE TRASEU AUTOBUZ LINIA 101

Nr. Statie	Denumire	Adresa	Sens de mers: Buftea/Sticlariei sau Sticlariei/Buftea
1	Studiou	Sos. Bucuresti-Targoviste km:21+500	Pe ambele sensuri
2	Liceul D. Dumitrescu	Sos. Bucuresti-Targoviste km:20+950	Pe ambele sensuri
3	Centru Buftea	Sos. Bucuresti-Targoviste km:20	Pe ambele sensuri
4	Stirbei Voda	Str. Stirbei Voda in dreptul magazin Penny/ Sos. Bucuresti-Targoviste nr.70	Dus/intors
5	Tribunal Buftea	Str. Stirbei Voda in dreptul Dico Fox/ str. Stirbei Voda nr.28	Dus/intors
6	Aleea cu Brazi	Str. Closca nr. 34/ str. Aleea cu Brazi nr.	Dus/intors
7	Ciresului	Str. Independentei nr. 1A/ str. Independentei nr. 4	
8	Independentei	str. Independentei nr. 18/str. Independentei nr. 7	Dus/intors
9	Monumentul Eroilor	str. Independentei nr. 66/ str. Independentei nr. 41	Dus/intors
10	Manesti	str. Independentei nr. 180/ str. Independentei nr. 135	Dus/intors
11	Mesteacanului	str. Independentei – Sala de sport	Dus/intors
12	Putul Oii	Intersectia Str. Milano cu str.Independentei	Dus/intors
13	Sticlariei	Intersectia Str. Milano cu str. Sticlariei	Dus/intors

LEGENDA STATII:

1. Studiou;
2. Liceul D. Dumitrescu;
3. Centru Buftea;
4. Stirbei Voda;
5. Tribunal Buftea ;
6. Aleea cu Brazi ;
7. Ciresului ;
8. Independentei;
9. Monumentul Eroilor ;
10. Manesti ;
11. Mesteacanului ;
12. Putul Oii ;
13. Sticlariei.

Precizare

Statii nou infiintate:

- Sticlariei;
- Ciresului;

Intocmit,

Adrian Costea

CONFIGURARE TRASEU AUTOBUZ LINIA 102

Nr. Statie	Denumire	Adresa	Sens de mers: Buftea/REMAT sau REMAT/Buftea
1	Studiou	Sos. Bucuresti-Targoviste km:21+500	Pe ambele sensuri
2	Liceul D. Dumitrescu	Sos. Bucuresti-Targoviste km:20+950	Pe ambele sensuri
3	Centru Buftea	Sos. Bucuresti-Targoviste km:20	Pe ambele sensuri
4	Stirbei Voda	Str. Sos. Bucuresti-Trgoviste , statie RATB/ Sos. Bucuresti-Trgoviste nr.70	Dus/intors
5	Garoafei	Str. Garoafei nr.25/ Str. Garoafei nr.26	Dus/intors
6	Vlasiei	Str. Garoafei nr.1C/str. Agricultori nr.1B	Dus/intors
7	Agricultori	str. Agricultori nr.74/ str. Agricultori nr.59	Dus/intors
8	Scoala Generala nr. 4	str. Agricultori 116/str. Agricultori spre str. Ficusului	Dus/intors
9	Sticlariei	Intersectia str. Milano cu str Sticlariei	Dus/intors
10	Biserica Sabareni	Str. Milano – in dreptul bisericii	Dus/intors
11	Cartier Sabareni	DN 7 km: 16+550	Dus/intors
12	REMAT	DN 7 km: 15+500	Dus/intors

LEGENDA STATII:

1. Studiou;
2. Liceul D. Dumitrescu;
3. Centru Buftea;
4. Stirbei Voda;
5. Garoafei;
6. Vlasiei;
7. Agricultori;
8. Scoala Generala nr. 4;
9. Sticlariei;
10. Biserica Sabareni;;
11. Cartier Sabareni;
12. REMAT

Intocmit
Adrian Costea

Programul Autobuze LINIE 102 zile lucratoare

Capete linie: 1, REMAT; 2- Oras Buftea(Prin Agricultori)

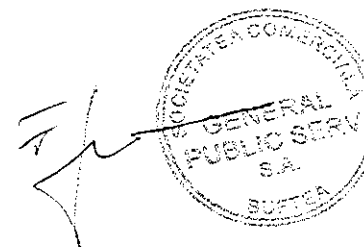
Tur	Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT			
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec		
1			4:55	5:00	5:20	5:30	5:50	6:00	6:20	6:30	6:50	7:00	7:20	7:30	7:50	8:00	8:20	8:30

Tur	Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT			
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec		
1	8:50	9:00	9:20	9:30	9:50	10:00	10:20	10:30	10:50	11:00	11:20	11:30	11:50	12:00	12:20	12:30	12:50	13:00

Tur	REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT	
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	13:20	13:30	13:50	14:00	14:20	14:30	14:50	15:00	15:20	15:30	15:50	16:00	16:20	16:30	16:50	17:00	17:20	17:30

Tur	Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea	
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	17:50	18:00	18:20	18:30	18:50	19:00	19:20	19:30	19:50	20:00	20:20	20:30	20:50	21:00	21:20	21:30	21:50	22:00

Tur	REMAT	
	sos	plec
1	22:20	



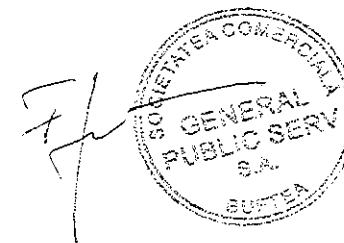
Programul Autobuze linie 102 zile nelucratoare

Capete linie: 1, REMAT; 2- Oras Buftea(Prin Agricultori)

Tur	Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT			
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec		
1			5:55	6:00	6:20	7:00	7:20	8:00	8:20	9:00	9:20	10:00	10:20	11:00	11:20	12:00	12:20	13:00

Tur	Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea		REMAT		Buftea	
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	13:20	14:00	14:20	15:00	15:20	16:00	16:20	17:00	17:20	18:00	18:20	19:00	19:20	20:00	20:20	21:00	21:20	22:00

Tur	REMAT	
	sos	plec
1	22:20	



NOUL GRAFIC ORAR

Programul Autobuze linie 101 zile lucratoare

Capete linie: 1, Str. Sticlariei; 2- Oras Buftea (Prin str. Aleea cu Brazii)

	Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei	
Tur	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	04:55:00	5:00	5:20	5:30	5:50	6:00	6:20	6:30	6:50	7:00	7:20	7:30	7:50	8:00	8:20	8:30	8:50	9:00

	Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea	
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	9:20	9:30	9:50	10:00	10:20	10:30	10:50	11:00	11:20	11:30	11:50	12:00	12:20	12:30	12:50	13:00	13:20	13:30

	Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei	
Tur	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	13:50	14:00	14:20	14:30	14:50	15:00	15:20	15:30	15:50	16:00	16:20	16:30	16:50	17:00	17:20	17:30	17:50	18:00

	Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea	
Tur	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1	18:20	18:30	18:50	19:00	19:20	19:30	19:50	19:50	20:00	20:20	20:30	20:50	21:00	21:20	21:30	21:50	22:00	22:20

	Sticlariei	
Tur	sos	plec
1	22:40	

Intocmit,
Adrian Costea

NOUL GRAFIC ORAR

Programul Autobuze linie 101 zile nelucratoare

Capete linie: 1, str. Sticlariei 2- Oras Buftea (Prin str. Aleea cu Brazii)

Tur	Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea	
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec
1			5:55	6:00	6:20	7:00	7:20	8:00	8:20	9:00	9:20	10:00	10:20	11:00	11:20	12:00	12:20	13:00		

	Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei		Buftea		Sticlariei			
	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec	sos	plec		
1	13:20	14:00	14:20	15:00	15:20	16:00	16:20	17:00	17:20	18:00	18:20	19:00	19:20	20:00	20:20	21:00	21:20	22:00		

Buftea		
Tur	sos	plec
1	22:20	

Intocmit,
Adrian Costea



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL LOCAL BUFTEA

P-ța. Mihai Eminescu, nr.1

Tel/fax :031. 8241234/8241238

Cod Fiscal :4434029.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
LOCAL DE CALATORI IN ORASUL BUFTEA
NR. 1811/ 15.02.2012.**

ART. 1 PARTILE CONTRACTANTE

1.1 Orasul Buftea, cu sediul in Buftea, Piata Mihai Eminescu nr. 1, Judetul Ilfov, reprezentat prin domnul Ion Stoica, Primarul Orasului Buftea, in calitate de **concedent**, pe de o parte, si

1.2. Societatea Comerciala GENERAL PUBLIC SERV S.A., Adresa/sediu: Buftea, Piata Mihai Eminescu nr. 1, et. 3, cam. 206, 209, 211, tel/fax: 031.824.1234, int. 120, 123, 149, , nr. de inmatriculare la Registrul Comertului: J23/2402/2011, CUI: 29094518 atribut fiscal RO, cont: **RO17 TREZ 4225 069X XX00 0993** deschis la: Trezoreria Buftea, reprezentata prin **Dir. General Florea Florian**, in calitate de **concesionar**, pe de alta parte.

In temeiul Legii nr. 92 /2007 privind organizarea si functionarea serviciilor de transport public local; Ordinului Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 92/10.04.2007; a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/13.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local, a Ordinului presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public nr. 263/06.12.2007; Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/08.03.2006; Legii nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata.

Ca urmare a:

Hotararii Consiliului Local nr. 98/ 16.12.2011, privind aprobarea infiintarii serviciului subventionat de transport public local de persoane prin curse regulate in orasul Buftea, a Regulamentului de organizare si functionare si a Caietului de sarcini;

Hotararii Consiliului Local nr. 99/16.12 2011, privind aprobarea Studiului de oportunitate in vederea delegarii gestiunii serviciului subventionat de transport public local de persoane prin curse regulate in orasul Buftea, stabilirea modalitatii de gestiune a serviciului subventionat de transport public local de persoane prin curse regulate din orasul Buftea si aprobarea contractului de atribuire;

Hotararii Consiliului Local nr. 02/19.01.2012, privind aprobarea subventionarii din bugetul local al orasului Buftea a activitatii serviciului de transport public local de persoane , prin curse regulate in orasul Buftea;

Hotararii Consiliului Local nr. 03/19.01.2012, privind aprobarea modelului biletului de calatorie si a modelului de abonament folosit pentru transportul public de persoane prin curse regulate in orasul Buftea;

Hotararii Consiliului Local nr. 04/19.01.2012, privind aprobarea acordarii de facilitati la transportul public local de persoane pentru categoriile de calatori beneficiari din orasul Buftea;

Hotararii Consiliului Local nr. 14/03.02.2012, privind aprobarea tarifului de transport si pretul abonamentelor pentru calatoriile cu autobuzul prin curse regulate, in orasul Buftea.

ART. 2 OBIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE PRIN CONCESIUNE.

Art. 3, art.14 si art 17, lit.h din Lg. 92/2007

2.1. Obiectul contractului il constituie delegarea gestiunii prin concesiune a serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate in Orasul Buftea si a infrastructurii tehnico-edilitare aferente.

Serviciul de transport public local de persoane cuprinde transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze; Serviciul de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local.

Infrastructura tehnico-edilitara cuprinde:

- a. constructii, instalatii si echipamente specifice pentru intretinerea, repararea si parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere,
- b. statii de spalare si igienizare etc.;
- c. dispecerate si dotari speciale de urmarire si coordonare in trafic a vehiculelor de transport, de interventie si de depanare;
- d. echipamente, mijloace specifice de transport,;
- e. reseaua de drumuri, precum si constructii si instalatii aferente;
- f. amenajari stradale, precum: statii de imbarcare-debarcare, puncte de vanzare a legitimatiilor de calatorie;

Art. 41 din Ord.263/2007

2.2. In derularea contractului, concesionarul va utiliza urmatoarele categorii de bunuri:

- a) **bunurile de retur** – categorie de bunuri ce revin de plin drept, gratuit si libere de orice sarcini concedentului la incetarea contractului. Sunt bunuri de retur bunurile care au facut obiectul delegarii, precum si cele realizate de concesionar in conformitate cu programele de investitii impuse prin prezentul contract;
- b) **bunurile de preluare** – categorie de bunuri care au apartinut concesionarului si care, la expirarea contractului, pot reveni concedentului in masura in care acesta din urma isi manifesta intentia de a le prelua, in schimbul platii unei compensatii egale cu valoarea contabila actualizata. Sunt bunuri de preluare bunurile care au apartinut concesionarului si au fost utilizate de catre acesta pe durata delegarii gestiunii;
- c) **bunurile proprii** – categorie de bunuri care la incetarea contractului de delegare raman in proprietatea concesionarului. Sunt bunuri proprii bunurile care au apartinut concesionarului si care au fost utilizate de catre acesta pe durata contractului, cu exceptia celor prevazute la lit. b). Predarea-primirea bunurilor ce fac obiectul concesiunii va fi consemnata in procesul-verbal care se va incheia in acest scop, anexa nr. ____ la prezentul contract.

Art. 1alin6/Lg 92/2007

2.3. Obiectivele concedentului:

- a. dezvoltarea si promovarea calitatii si eficientei transportului public local de calatori in scopul asigurarii mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si dezvoltarea economica a localitatii;
- b. stabilirea structurii retelei de trasee pentru transport de calatori in functie de dezvoltarea economica a orasului, in concordanta cu cererile de transport pe baza studiilor de mobilitate a populatiei;
- c. urmareste ca exploatarea bunurilor concesionate sa se realizeze in conditii care sa asigure executarea transportului public local de calatori in conditii de regularitate, siguranta si confort pe intreaga durata a contractului de concesiune;
- d. asigurarea modernizarii infrastructurii aferente transportului public local de calatori, care sa se realizeze in conformitate cu reglementarile urbanistice in vigoare;
- e. asigurarea finantarii necesare dezvoltarii componentelor sistemului de transport public local, care apartin domeniului public sau privat al orasului;
- f. informarea si consultarea periodica a populatiei asupra politicilor de dezvoltare durabila din domeniul serviciului de transport public local;
- g. acordarea unor facilitati de transport anumitor categorii de persoane;
- h. corelarea capacitatii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de calatori existente;

- i. asigurarea continuitatii serviciilor de transport prin programele de transport corelate cu fluxurile de calatori;

ART. 3 DURATA CONTRACTULUI

art. 28 din Legea nr. 92/2007

3.1. Durata prezentului contract este de maxim 6 ani. In cazul in care concedentul nu doreste prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunta in scris operatorul cu cel putin 6 luni inainte de expirarea termenului contractual si va demara procedura de incredintare a serviciului conform procedurilor legale.

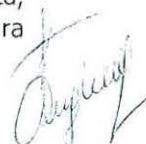
ART. 4 DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR

§ Drepturile partilor

4.1. Concedentul are urmatoarele drepturi:

Art.16,17(c,g,k,m),18(a,b,c, d, e)/92/2007; art.9 (b,c,d,e,f,g)/51/2006; art. 56/Ord.353/2007; art.28(2)/92,art. 32/51

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii;
- c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean de persoane existent ;
- d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;
- e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unității administrativ-teritoriale ori în administrarea autorității administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară;
- f) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, precum și administrarea acestuia;
- g) concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;
- h) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;
- i) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;
- j) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliului local.
- k) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate .
- l) convoacarea la audieri a concesionarului în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute în executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferendelor aparute în relația cu utilizatorii;
- m) analizează, verifică și aprobă documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de calatorie propuse de concesionar în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- n) monitorizează și exercită controlul cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și să ia măsurile necesare în cazul în care concesionarul nu asigură indicatorii de performanță și continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;
- o) sancționează concesionarul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și caietul de sarcini, și nu asigură continuitatea serviciului;



- p) solicita informatii cu privire la nivelul si calitatea serviciului furnizat/prestat si cu privire la modul de intretinere, exploatare si administrare a bunurilor din proprietatea concedentului, incredintate pentru realizarea serviciului;
- q) poate sa acorde concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajarile necesare exploatarei mijloacelor de transport (statii de intretinere, salubritate, spatii de parcare, capete de linii);
- r) sa pastreze, pe durata derularii prezentului contract, in conformitate cu atributiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele si raspunderile privind adoptarea politicilor si strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum si dreptul de a supraveghea si controla modul de desfasurare a serviciului cu privire la:
 - o respectarea si indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv in relatia cu utilizatorii;
 - o derularea ritmica a serviciului, respectarea traseelor prevazute si a orarelor zilnice si saptamanale;
 - o dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum si modul de administrare, exploatare si mentinere in funcțiune a acestuia;
 - o respectarea procedurilor de formare, stabilire si ajustare periodica a tarifelor pentru serviciul de transport public local;
 - o calitatea serviciului furnizat/prestat;
 - o indicatorii de performanta ai serviciului furnizat/prestat.

4.2. Concesionarul are urmatoarele drepturi:

Art.32, 1(4-h,i)/92/2007; 35(a,b,c,d,e,f,g,h,i)/Ord. 972/2007; art. 6,57,58,60,62/Ord.353/2007; art.12(3)/Ord. 272

- a) sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului cu **7 zile** lucratoare inainte de intrerupere;
- b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de calatori prestat;
- c) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local cu rata inflatiei, numai cu aprobarea autoritatilor publice locale;
- d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor, primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) sa utilizeze patrimoniul propriu si cel concesionat numai pentru asigurarea serviciului de transport public local de calatori;
- f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane in conditiile stabilite prin prezentul contract.
- g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterală a prezentului contract de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- h) sa ceara intreruperea executarii serviciului de transport public local de calatori in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului incredintat spre administrare;
- i) accesul mijloacelor de transport in comun ale concesionarului in statiile publice este gratuit si nediscriminatoriu, conform graficelor de circulatie;
- j) are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de calatori infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;
- k) să efectueze, cu informarea și aprobarea autoritatii publice locale, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră;
- l) sa isi recupereze integral costurile de exploatare, reabilitare si dezvoltare prin tarife suportate de catre beneficiarii directi ai transportului (calatori) – denumiti in continuare utilizatori, si prin finantarea de la bugetul local, asigurandu-se astfel concesionarului realizarea unui profit rezonabil;
- m) tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public local la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în

continuare utilizatori, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați.

- n) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, să se poată adresa instanței competente.

Obligațiile partilor

4.3 Concedentul are următoarele obligații:

Art.16 (1,2), art.17(a,b,d,e,f,i,n,o), art.19(d,e)/92/2007; art. 4,64, 65,/Ord. 353/2007; art. 9(4-c,d,e),art. 44(2)/Ord.263/2007

- a) să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială;
- b) să stabilească și să aplice strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.
- c) să evalueze fluxurile de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate asupra cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- d) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legii;
- e) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean,
- f) să întocmească și să urmărească realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului de transport public local;
- g) să supună aprobării Consiliului Local Buftea studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a Orasului Buftea;
- h) să asigure proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public local, în conformitate cu programele de dezvoltare economico-socială, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- i) acordarea de facilități și subvenții operatorului de transport rutier care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;
- j) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;
- k) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;
- l) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ori prin lege.
- m) să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- n) să informeze concesionarul, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de acesta;
- o) să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni;
- p) să verifice în perioada derulării contractului a modului în care sunt respectate clauzele acestuia de către concesionar;
- q) să predea concesionarului bunurile concesionate, libere de orice sarcini, pe baza de proces verbal de predare-primire;
- r) să nu îl tulbure pe concesionar în exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;



- ε) sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- ϕ) sa respecte angajamentele asumate fata de concesionar prin clauzele contractuale stabilite prin prezentul contract.

4.4. Concesionarul are urmatoarele obligatii:

Art. 1(alin 4-g,o), art.34/Lg.92/2007; art.63,66/Ord.353/2007; art. 36/Ord.972/2007;
art.12/Ord.272/2007

- a) sa asigure dotarea si asigurarea operatiilor de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport;
- b) sa asigure respectarea capacitatilor de transport si a programelor de transport impuse;
- c) sa asigure mentinerea starii tehnice corespunzatoare a vehiculelor, a instalatiilor auxiliare si a curateniei;
- d) sa respecte obligatiile prevazute in prezentul contract, in caietul de sarcini si regulamentul serviciului de transport public local, si legislatia in vigoare;
- e) sa editeze, în colaborare cu concedentul, harti si pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate, si sa afiseze în fiecare statie orele de circulatie a mijloacelor de transport rutier care trec prin statia respectiva;
- f) sa asigure tiparirea, distributia, precum si vanzarea legitimatiilor de calatorie;
- g) sa asigure dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- h) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- i) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin prezentul contract;
- j) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- k) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- l) sa efectueze transportul public de persoane in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
- m) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
- n) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- o) sa fundamenteze si sa supuna spre aprobare Consiliului Local al orasului Buftea tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de calatori si sa nu incarce artificial costurile de operare;
- p) sa puna la dispozitie publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- q) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- r) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului local al Orasului Buftea;
- s) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, va notifica de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
- t) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- u) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- v) sa aplice normele de protectia muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- w) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate;
- x) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;

- y) sa detina la sediul social documentele prevazute de lege;
- z) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea un sunt acoperite prin polite de asigurare;
- aa) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si periodice ale propriilor angajati;
- bb) sa puna in aplicare metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari si bunuri;
- cc) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- dd) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferenta serviciului prestat;
- ee) sa asigure corelarea tarifului de transport cu gradul de confort si siguranta a mijlocului de transport;
- ff) este strict interzisa subconcesionarea, in tot sau in parte, a obiectului concesiunii;**
- gg) sa satisfaca cu prioritate nevoile de deplasare ale populatiei precum si ale personalului institutiilor publice si ale operatorilor economici de pe teritoriul administrativ al Orasului Buftea;
- hh) sa preia de la concendent, pe baza de proces verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferenta sau bunurile concesionate, dupa caz;
- ii) sa propuna concendentului scoaterea din functiune a mijloacelor fixe concesionate apartinand acestuia, in baza legislatiei in vigoare;
- jj) sa transmita concendentului modificarile de patrimoniu aparute in cursul anului ca urmare a scoaterii din functiune a unor mijloace fixe si intrarii de bunuri prin investitii, precum si situatia patrimoniului public (cantitativ si valoric) la data de 31 decembrie a fiecarui an, pentru inregistrarea in contabilitatea concendentului;
- kk) la incetarea contractului de concesiune sa restituie concendentului in deplina proprietate bunurile de retur, in mod gratuit si libere de orice sarcini, cu uzura normala proportionala cu durata utilizarii;
- ll) la incetarea contractului de concesiune din alte cauze decat prin ajungerea la termen, excluzand forta majora si cazul fortuit, sa asigure continuitatea prestarii activitatii, in conditiile stipulate in contract, pana la preluarea acesteia de catre concendent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
- mm) sa ii predea concendentului, la incheierea contractului, toata documentatia tehnico-economica referitoare la serviciul concesionat, bunurile si infrastructura concesionata, planurile de retele, schemele tehnologice si alte documente stabilite prin contract, pe baza de proces verbal;
- nn) sa respecte normele privind siguranta rutiera;
- oo) sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile legale in vigoare, din hotararile Consiliului Local al Orasului Buftea.

ART. 5. RASPUNDEREA CONTRACTUALA

5.1. Nerespectarea de catre partile contractante a obligatiilor prevazute in prezentul contract de concesiune atrage raspunderea contractuala a partii in culpa.

5.2. Partea in culpa este obligata la plata despagubirilor in functie de prejudiciul produs. Daca acestea nu acopera integral prejudiciul, partea prejudiciata poate solicita acordarea de daune in completare, potrivit dispozitiilor dreptului comun.

ART. 6. FORTA MAJORA

6.1. Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

6.2. Nici una dintre partile contractante nu raspunde de neexecutarea la termen sau/si de executarea in mod necorespunzator, total sau partial, a oricarei obligatii care ii revine in baza prezentului contract de concesiune, daca neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a obligatiei respective a fost cauzata de forta majora. Partea care invoca forta majora este obligata sa notifice celeilalte parti in termen de 5 zile producerea evenimentului si sa ia toate masurile posibile in vederea limitarii consecintelor lui.

6.3. Daca in termen de 30 zile consecutiv, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectiva nu inceteaza, partile au dreptul sa-si notifice incetarea de plin drept a prezentului



contract de concesiune fara ca vreuna dintre ele sa pretinda plata nici unei despagubiri. Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una din parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

ART. 7. CLAUZA CONTRACTUALA PRIVIND PROTECTIA MEDIULUI

7.1. Concesionarul se obliga ca pe perioada derularii contractului de concesiune sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile consiliului local in vigoare privind protectia mediului.

ART. 8. CONDITII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE

8.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act aditional incheiat intre partile contractante. Anexele care trebuie periodic innoite nu vor fi considerate o modificare a contractului.

8.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract de concesiune, cu notificarea prealabila cu 30 de zile a concesionarului, din motive exceptionale legate de interesul national sau local, dupa caz. In cazul in care modificarea unilateral a contractului ii aduce un prejudiciu, concesionarul are dreptul sa primeasca fara intarziere o justa despagubire. In caz de dezacord intre concedent si concesionar cu privire la suma despagubirii, aceasta va fi stabilita de catre instanta judecatoreasca competenta; acest dezacord nu poate, in nici un caz, sa permita concesionarului sa nu-si execute obligatiile contractuale. (art. 42/Ord.263/2007;)

8.3. Prezentul contract nu poate fi modificat prin act aditional, in sensul introducerii in obiectul acestuia a unei activitati care nu a facut obiectul delegarii gestiunii.(art.48/Ord.263/2007)

8.4. In cazul in care nu primeste de la concedent diferentele de tarif si/sau subventiile, in sumele si la datele prevazute in acest contract, concesionarul are dreptul de a cere renegocierea contractului si concedentul nu poate refuza efectuarea unei asemenea modificari fara un motiv intemeiat si in acord cu prevederile contractului si ale legilor aplicabile la acesta.(art. 60/Ord. 353/2007)

Obiectivele prevazute in Programul privind derularea serviciului de transport (Anexa 5), precum si graficul traseelor, frecventa mijloacelor de transport pe rute si traseul liniilor pot fi modificate de catre concedent dupa notificarea concesionarului cu cel putin 30 de zile inaintea introducerii modificarii. Concesionarul nu poate refuza schimbarile solicitate de catre concedent, privind traseele si graficele, cu exceptia cazului in care solicitarea excede capacitatea sale de transport; totusi, concesionarul poate solicita in cazul acestor schimbari, modificari ale termenilor prezentului contract.

8.5. Orice schimbari care impun folosirea de mijloace de transport suplimentare de catre concesionar in orele de varf sau mijloace de transport cu specificatii diferite vor fi efectuate cu acordul prealabil al concesionarului.

8.6. In cazul in care orice prevederi ale acestui contract devin discordante cu reglementarile sau legislatia nationala sau din Uniunea Europeana, contractul poate fi modificat.

8.7. Acest lucru nu va afecta valabilitatea altor clauze ale acestui contract. Partile vor modifica acele clauze contradictorii in sensul scopului acestui Contract, cat mai repede posibil. Orice deficienta in acest contract poate fi rectificata cu conditia negocierii intre partile contactante.

ART. 9 CONDITII DE RESTITUIRE SAU REPARTITIE, DUPA CAZ, A BUNURILOR LA INCETAREA CONTRACTULUI, INCLUSIV A INVESTITIILOR REALIZATE

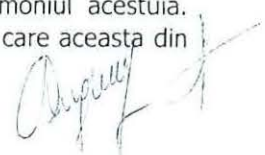
9.1. In derularea contractului, concesionarul va utiliza urmatoarele categorii de bunuri:

a) **bunuri de retur** : bunurile apartinand domeniului public, baza materiala pentru intretinerea, repararea si parcarea mijloacelor de transport detinute, conform anexei nr. _ la prezentul contract.

Bunurile realizate de concesionar in conformitate cu programele de investitii impuse prin prezentul contract constituie bunuri de retur care revin de drept, la expirarea contractului, gratuit si libere de orice sarcini, concesionarului. (art. 26 alin.5/lg.51/2006)

Bunurile pe care concesionarul activitatii de transport le realizeaza din fonduri proprii raman in proprietatea acestuia pe toata durata contractului, precum si dupa expirarea acestuia, daca nu s-a convenit altfel. (art. 41 alin.6/Lg.92/2007)

b) **bunuri de preluare**: bunurile achizitionate de concesionar pe perioada contractului de delegare de gestiune din veniturile realizate din activitatea de transport, care vor fi preluate dupa expirarea contractului de concesionar in proprietatea sa si vor face parte din patrimoniul acestuia. Bunurile de preluare la expirarea contractului, pot reveni autoritatii publice in masura in care aceasta din



urma isi manifesta intentia de a prelua bunurile respective in schimbul platii unei compensatii egale cu valoarea contabila actualizata.

c) **bunuri proprii** : bunurile care au apartinut concesionarului si sunt utilizate de catre acesta pe intreaga perioada valabilitatii contractului, cu exceptia celor prevazute la lit.b), conform anexei nr. _____ la prezentul contract. La incetarea contractului acestea raman in proprietatea concesionarului;

ART. 10. MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

10.1. Raporturile contractuale dintre concedent si concesionar se bazeaza pe principiul echilibrului financiar al concesiunii intre drepturile care ii sunt acordate concesionarului si obligatiile care ii sunt impuse prin prezentul contract. (art. 43/Ord. 263/2007)

10.2. Concesionarul nu va fi obligat sa suporte cresterea sarcinilor legate de executia obligatiilor sale, daca aceasta crestere rezulta in urma unui caz de forta majora sau caz fortuit sau a unei masuri dispuse de autoritatea publica.

ART. 11. REZILIEREA CONTRACTULUI DE CONCESIUNE

11.1 Concedentul are dreptul sa rezilieze unilateral contractul daca constata si dovedeste nerespectarea repetata de catre concesionar a obligatiilor contractuale si daca acesta nu adopta programe de masuri care sa respecte conditiile contractuale si sa asigure atingerea, in timp de 6 luni a parametrilor de calitate asumati.(art. 9 alin.3/Lg.51/2006)

11.2 Pact comisoriu expres – in caz de neexecutare, contractul se considera desfiintat de drept la solicitarea Orasului Buftea, fara punere in intarziere si fara nici o formalitate prealabila in cazul in care concesionarul nu-si executa obligatiile contractuale. Prin urmare, rezilierea contractului intervine de indata ce a expirat termenul de executare, fara a fi necesara notificarea.

11.3 In cazul unor abateri grave ale concesionarului, concedentul poate rezilia contractul si/sau poate solicita motivat emitentului retragerea licentei de transport sau autorizatiei, dupa caz.(art. 18 alin.2/Lg.92/2007)

11.4. În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.(art. 39 alin.3/Lg.92/2007; art.13/Ord.353/2007)

11.5 În intervalul prevăzut la alin. (2) concedentul va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

ART. 13 INTERDICTIA SUBDELEGARII SI CESIONAREA CONTRACTULUI

Art. 29(2si 3) din Lg. 92/2007

(1) Se interzice concesionarului sa incheie cu terti contracte de subdelegare avand ca obiect prestarea serviciului delegat.

(2) Cesionarea contractului de delegare de catre concesionar unei alte societati nu este admisa decat in cazul în care aceasta societate este rezultatul divizarii, fuzionarii sau infiintarii ca filiala a societatii apartinand concesionarului, cu aprobarea concedentului si corelata cu respectarea conditiilor initiale de atribuire a gestiunii.

ART. 14 INCETAREA CONTRACTULUI

Art. 45/Ord. 263/2007

14.1. Prezentul contract de concesiune inceteaza in urmatoarele situatii:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de concesiune, daca partile nu convin, in scris, prelungirea acestuia in conditiile legii;
- b) in cazul in care interesul national sau local o impune, prin denuntarea unilaterală de catre concedent, cu plata unei despagubiri juste si prelabile in sarcina concedentului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, prin reziliere de catre concesionar, cu plata unei despagubiri in sarcina concedentului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- d) la disparitia, dintr-o cauza de forta majora, a sistemului concesionat sau a unei parti importante din acesta.

ART. 15 CLAUZE SPECIALE

15.1. Suplimentar, partile mai convin urmatoarele:



- a) legitimațiile de calatorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija concesionarului și vor fi utilizate ca legitimații valabile pe întreaga rețea de trasee;
- b) nivelul și condițiile acordării subvențiilor privind protecția socială, modul de calcul, modul de plată și perioadele în care se poate efectua regularizarea cuantumurilor subvențiilor vor fi stabilite conform anexei;
- c) contractul de concesiune poate conține condiții privind menținerea, recalificarea și protecția forței de muncă preluate prin contractul de concesiune a infrastructurii aferente, pe toată durata acestuia.

ART. 16 LITIGII

16.1. Concesionarul și concedentul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătura cu îndeplinirea contractului.

16.2. Dacă, după 45 de zile de la începerea acestor tratative, concesionarul și concedentul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca dispută să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

ART. 17 DISPOZIȚII FINALE

17.1. Controlul utilizatorilor transportului public local.

(1) Transportul public local de călători va respecta prevederile aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. _____ care stabilește obligațiile călătorilor și amenziile pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru pasagerii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt document de calatorie valabil.

(2) În cazul în care călătorul nu are bilet, abonament sau document de calatorie valabil, concesionarul va fi îndreptățit să aplice o amendă în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local _____ și a legislației în vigoare.

(3) Dacă concesionarul descoperă un călător cu bilet, abonament sau document de calatorie contrafacut, trebuie să anunțe de îndată organele de cercetare penală și autoritățile statului competente și concedentul în legătura cu această situație.

17.2. Autorizații

(1) Concesionarul trebuie să realizeze Serviciile de Transport Public folosind mijloace de transport care să respecte prevederile legale cu privire la siguranța în trafic și protecția mediului.

(2) Concesionarul detine și va continua să dețină LICENȚA DE TRANSPORT RUTIER PUBLIC valabilă, iar mijloacele de transport pe care concesionarul le va utiliza pe durata contractului vor îndeplini condițiile prevăzute de reglementările legale în vigoare. La data încheierii prezentului contract concesionarul detine Licența de Transport Rutier Public, Copii Conforme, Licențe de Execuție și I.T.P. (Inspectia Tehnica Periodica) cu respectarea normelor legale incidente

17.3. Tipărirea, distribuirea și validarea imprimantelor de calatorie (bilete, abonamente, bilete contravenționale-bilete suprataxa) și a imprimantelor proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor se va face de către concesionar.

ART: 18 TARIFE PRACTICATE ȘI FORMULE DE ACTUALIZARE A ACESTORA.

18.1. La data semnării contractului de delegare de gestiune prin atribuire directă pretul și tariful pentru serviciul de transport public local care vor trebui aplicate sunt cele prevăzute în hotărâri ale consiliului local. Concedentul poate aproba indexarea tarifelor cel puțin o dată pe an la o rată de creștere cel puțin egală cu creșterea indicelui prețurilor bunurilor de consum și ale serviciilor, astfel cum sunt publicate de Institutul Național de Statistică.

18.2. Concedentul analizează și aprobă tarifele precum și orice modificare a acestora. După aprobare concesionarul va fi obligat să aplice aceste tarife.

ART.19 FINANȚAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT DE PERSOANE

19.1. Concedentul va plăti subvenții concesionarului pentru prestarea serviciilor de transport public, astfel încât subvenția acordată de la bugetul local să acopere diferența dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

Obligațiile financiare ale Concedentului către Concesionar în legătura cu Serviciile de Transport Public se vor limita la subvențiile prevăzute mai sus.



Concesionarul va finanta lucrarile de intretinere, reparatiile, reabilitările bunurilor date in administrare. Concesionarul va finanta din resurse proprii, furniza, mentine si innoi parcul de mijloace de transport propriu si autovehiculele si vehiculele auxiliare si alte vehicule care, potrivit legislatiei romane, corespund mijloacelor fixe si sunt necesare in desfasurarea activitatii, in conformitate cu acest contract.

19.2. Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se asigura din veniturile concesionarului.

Veniturile concesionarului se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului de transport public local a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și din subvenții de la a bugetul local, calculate ca diferenta de tarif, în condițiile legii.

Sumele necesare finantarii functionarii și exploatării serviciului de transport public local, provenite din subvenții de la bugetul local, se prevăd în bugetul local și se aproba odată cu acestea prin hotărâri ale Consiliului local al Orasului Buftea.

19.3 Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane se face din bugetul local, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor Consiliului local al Orasului Buftea sau ale Guvernului, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice. Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale concesionarului, rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

19.4 Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigura din bugetul local sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de calatorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile judetene sau de Consiliul General al Municipiului Bucuresti, dupa caz, sau acoperirea diferentelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului si sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de calatorie individuale se asigura din bugetele locale ale comunelor, oraselor, municipiilor sau ale judetelor, dupa caz, pâna la nivelul tarifelor de vânzare catre populatie a legitimațiilor de calatorie individuale.

19.5 Subventii si alte prevederi financiare

(1) Concedentul va plati Concesionarului subventii pentru serviciul de transport public prestat in conformitate cu Programul privind derularea serviciului de transport stabilit in Anexa nr. 5

S-a apreciat că obligatia de transport va avea efect economic negativ asupra activitatii operatorului de transport care îndeplinește respectiva obligatie, cheltuielile ocazionate de efectuarea acestei obligatii fiind mai mari decât veniturile ce se vor obtine de la utilizatorii serviciului. Determinarea efectului economic negativ se va face pe baza bilantului anual, prin care se evidentiază diferența dintre cheltuielile efectuate și veniturile realizate, ca urmare a respectării obligatiilor de exploatare și/sau de transport. Pentru serviciile publice subventionate de transport se va organiza evidenta contabila distinct.

Subventia acordata va acoperi diferenta dintre veniturile si cheltuielile efective pe care societatea le inregistreaza lunar. Decontarea se va face lunar pe baza balanței de venituri si cheltuieli.intocmite de operator, pana la data de 5 ale fiecărei luni pentru luna precedenta.

(2). Subventie directionata

Concesionarul are dreptul sa primeasca subventii directionate pentru asigurarea serviciului de transport pentru persoanele cu handicap, pentru insotitorii cu handicap grav, în prezența acestora, insotitorii copiilor cu handicap accentuat, in prezenta acestora, insotitorii adultilor cu handicap auditiv și mintal accentuat, in prezența acestora, asistentii personali ai persoanelor cu handicap grav, asistentii personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat, in conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006, cu modificarile si completarile ulterioare. Decontarea acestor subventii se face pe baza de decont lunar, in baza datelor trimise de Directia Asistenta Sociala a Consiliului Local a Orasului Buftea, cu numarul persoanelor beneficiare, la tarifele impuse prin ordine ale autoritatilor de reglementare in domeniu. Pentru celelalte persoane care potrivit legislatiei romane si hotararilor Consiliului Local al Orasului Buftea beneficiaza de gratuitate sau de tarif redus pentru transportul local (veterani si vaduve de razboi, revolutionari 1989, pensionari cu venituri lunare sub salariul minim pe economie, celelalte categorii de pensionari, donatori de sange), concesionarul va elibera imprimatale de calatorie la care au dreptul, fara a primi compensatii de la bugetul local, contravaloarea acestor compensatii fiind inclusa in nivelul subventiei acordate pentru acoperirea cheltuielilor de transport public local.

19.6 Alte prevederi financiare

Concesionarul va fi indreptatit la toate veniturile obtinute din alte activitati care nu sunt interzise potrivit prezentului contract, cu conditia respectarii prevederilor legale.

ART. 20 ACTIVITATI DE MARKETING

20.1. Concesionarul va prezenta concedentului un plan de marketing cuprinzator inainte de decembrie 2012, pentru a promova utilizarea serviciului de transport public cu scopul de a creste cota pe piata.

Concesionarul va fi responsabil pentru promovarea serviciilor de transport public (marketing), conform planului sau de afaceri si/sau planului de marketing.

Prezentul contract are ca anexe urmatoarele:

- a) Caietul de sarcini al serviciului – Anexa nr. 1;
- b) Regulamentul serviciului – Anexa nr. 2;
- c) Inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata, aferente serviciului public de transport local si care sunt transmise spre folosinta concesionarului pe durata contractului- Anexa nr. 3;
- d) Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor aferente serviciului public de transport local delegat – Anexa nr. 4 ;
- e) Programul de transport - Anexa nr. 5;

Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract si devin in consecinta parte integranta din acesta, din care vor decurge si efecte economico – financiare care pot fi revizuite conform prevederilor contractuale, cu acordul ambelor parti.

20.2. Comunicari:

(1) Orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris.

(2) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

(3) Comunicarile dintre parti se pot face si prin telefon, telegrama, telex, fax sau email, cu conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii.

(4) Prezentul contract de concesiune intra in vigoare la data semnarii lui si a fost incheiat in 3 exemplare originale, doua pentru concedent si unul pentru concesionar.

CONCEDENT,

**ORASUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL**

**PRIMAR,
STOICA ION**

Imputernicit prin H.C.L. nr.99/16.12. 2011

**SECRETAR,
STEFAN ALINA**

**DIRECTOR EXECUTIV,
ILASOIA VASILE**

**SERVICIUL JURIDIC
GHEORGHE IULIANA**

CONCESIONAR,

S.C. GENERAL PUBLIC SERV S.A

**DIRECTOR,
FLOREA FLORIAN**

**CONTABIL SEF,
DOINA PURDEAI**

**VIZAT DE LEGALITATE
Jr. ANGHEL MIHAELA.**



HOTĂRĂREA NR. 98

din 16 decembrie 2011

privind aprobarea înființării serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea, a Regulamentului de organizare și funcționare și a Caietului de Sarcini

Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Ion Stoica, primarul orașului Buftea ;
- Raportul de specialitate al Compartimentului de transport public local;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local ;
- Prevederile Legii nr.51/ 2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice ;
- Prevederile Legii nr. 92/2007- Legea serviciilor de transport public local;
- Prevederile Ordinului nr. 353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 ;
- Prevederile Ordinului nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local ;
- Ordinul 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Ordonanța nr. 97/1999 - privind garantarea furnizării serviciilor publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe caile navigabile interioare ,republicată;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. d) coroborat cu alin. (6), lit. a) pct. 14 și al art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, republicată, a administrației publice locale; Consiliul local al orașului Buftea,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se înființează Serviciul subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea.

Art.2. Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare al Serviciului subvenționat de transport public local prin curse regulate din orașul Buftea, Anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă Caietul de sarcini al Serviciului subvenționat de transport public local prin curse regulate din orașul Buftea, Anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art.4. Secretarul orașului Buftea va asigura comunicarea prezentei hotărâri celor interesați și Instituției Prefectului Ilfov.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

MARINESCU RADU-TITUS

Contrasemnează
SECRETAR,

ȘTEFAN ALINA



ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
ORAȘUL BUFTEA
CONSILIUL LOCAL



**HOTĂRÂREA NR. 99
din 16 Decembrie 2011**

privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea, stabilirea modalității de gestiune a serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea și aprobarea Contractului de atribuire

Consiliul local al orașului Buftea,
Având în vedere:

- Expunerea de motive a domnului Ion Stoica, primarul orașului Buftea ;
- Raportul de specialitate al Compartimentului de transport public local;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local ;
- Prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007, Legea serviciilor de transport public local;
- Prevederile Ordinului nr. 353 din 23 noiembrie 2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Prevederile Ordinului nr. 972 din 3 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile art. 5-6 din Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.263 din 6 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Prevederile Ordinului nr.272 din 12 decembrie 2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 Privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călătorie, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte ;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 98/2011 privind aprobarea înființării serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea, a Regulamentului de organizare și funcționare și a Caietului de Sarcini ;
- În temeiul art. 36 alin. (2), lit. d) coroborat cu alin. (6), lit. a) pct. 14 și al art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, republicată, a administrației publice locale;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea conform Anexei 1.

Art. 2. Delegarea gestiunii serviciului subvenționat de transport public local de persoane prin curse regulate în orașul Buftea se va face prin atribuire directă către **S.C. GENERAL PUBLIC SERV S.A.**, operatorul de transport public local de persoane aflat în subordinea Consiliului Local Buftea, prestator de servicii publice de interes local autorizat pe acest profil, în condițiile art. 27 alin .1. și art. 30 alin 2. lit. a din Legea nr. 92/2007 și a art.8 litera "c" din Ordinul nr.263/2007.

Art. 3. Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului subvenționat de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele în orașul Buftea, conform anexei 2 la prezenta hotărâre.

Art.4. Se mandatează Primarul Orașului Buftea să semneze contractul prevăzut la art.3.

Art.5 Se aprobă atribuirea licenței de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate, cu valabilitate de trei ani, începând cu data de 01.01.2012, conform Anexei 3 la prezenta hotărâre.

Art.6. Se aprobă tariful pentru transportul public local de persoane cu autobuzele, în cuantum de 1 leu/călătorie.

Art.7. Secretarul orașului Buftea va asigura comunicarea prezentei hotărâri celor interesați și Instituției Prefectului Ilfov.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

MARINESCU RADU TITUS



Contrasemnează

SECRETAR,

ȘTEFAN ALINA