



HOTĂRÂREA NR. 101
din 27.06 2022

privind aprobarea proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete în Orașul Buftea, județul Ilfov” în cadrul PNRR/Componenta C10 - Fondul Local și a cheltuielilor aferente acestui proiect

Consiliul Local al orașului Buftea, din județul Ilfov întrunit în ședința extraordinară din data de 27.06.2022

Luând în considerare:

- Referatul de aprobare prezentat de domnul Vaida Gheorghe Alexandru, viceprimarul orașului Buftea;
- Raportul de specialitate întocmit de Serviciul achiziții publice, investiții, informatică și Direcția Economică;
- dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale actualizată,
- Avizul Comisiei Buget Finanțe, Studii, Prognoze Economico-Sociale, Strategii de Dezvoltare Comunitară;
- Avizul Comisiei de Ordine Publică, Juridică și de Disciplină;

Având în vedere următoarele:

- în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local, Investiția I1 - Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan se finanțează crearea și dotarea infrastructurii pentru deplasarea bicicletelor ca alternativă viabilă la transportul motorizat;
- la nivelul orașului Buftea nu există o infrastructură specifică care să asigure deplasarea în siguranță cu mijloacele de transport alternative față de traficul motorizat;
- posibilitatea creării infrastructurii de rulare a bicicletelor (piste pentru biciclete) și dotarea corespunzătoare a acestora, la standarde occidentale, din punct de vedere al funcționalității, esteticii și performanței;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 2, lit. "b", "c" și lit. "d", alin. 4, lit. "a", alin. 6, lit. "c" și alin. 7 lit. "k", art. 136, alin. 1 și alin. 8, art. 139, alin. 3, lit. „d”, art. 196, alin. 1 lit. "a" și art. 243, alin. 1, lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Orașului Buftea la proiectul „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete în Orașul Buftea, județul Ilfov”

Art. 2. Se aprobă depunerea proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete în Orașul Buftea, județul Ilfov” în cadrul apelului de proiecte aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local, Investiția I1 - Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Art. 3. Se aprobă nota de fundamentare a investiției „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete în Orașul Buftea, județul Ilfov” conform Anexei 1, care face parte din prezenta Hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea sumară a investiției „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete în Orașul Buftea, județul Ilfov conform Anexei 2, care face parte din prezenta Hotărâre.

Art. 5. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete în Orașul Buftea, județul Ilfov”, în cuantum de **2.440.000,00 euro** (fără TVA) respectiv **12.011.388,00 lei** (fără TVA)/ **14.293.551,72 lei** (cu TVA) la cursul Info euro aferent lunii mai a anului 2021, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 - Fondul Local - Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 6. Valoarea totală eligibilă a proiectului se compune din contravaloarea unui număr de 11,45 kilometri piste pentru biciclete cu lățimea de 3 m, organizate în dublu sens, construite în intravilanul Orașului Buftea și a dotărilor și elementelor de siguranță și semnalizare aferente și un număr de 6 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, așa cum reies acestea din Nota de fundamentare.

Art. 7. Sumele reprezentând cheltuielile **neeligibile și/sau conexe** ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete în Orașul Buftea, județul Ilfov vor fi susținute din bugetul local al UAT Orașul Buftea.

Art. 8. Se împuternicește domnul Gheorghe PISTOL, Primarul orașului Buftea/ domnul Vaida Gheorghe Alexandru, viceprimarul orașului Buftea, Județul Ilfov, să semneze în numele și pentru Orașul Buftea, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

Art. 9. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Orașului Buftea, Județul Ilfov și publicare pe site-ul propriu al instituției.

Art. 10. Secretarul General al orașului Buftea va asigura aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentului act administrativ și comunicarea acestuia, în termenul prevăzut de lege, compartimentelor din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Buftea în vederea aducerii la îndeplinire și Instituției Prefectului - Județul Ilfov.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

BURTEA ANDREEA



**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL,**

ANGHEL LILIANA - MIHAELA

(semneaza Georghe Iuliana
conform dispoziției nr. 300/22.06.2022)

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență,</i> <i>Componenta 10 – Fondul Local</i> <i>Investiția I1 – Mobilitate urbană durabilă</i> <i>Sub-investiția I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan</i></p>	<p>Titlu apel proiect Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete în Orașul Buftea, județul Ilfov</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>La nivelul anului 2022, orașul Buftea a înregistrat o valoare a populației de 23.150 locuitori, ceea ce reprezintă 4,83% din populația totală a județului Ilfov.</p> <p>Populația orașului Buftea a crescut în perioada 2020-2022 cu aproximativ 2%.</p> <p>În ceea ce privește populația tânără, cu vârste cuprinse între 0 și 29 ani, la nivelul anului 2022 numărul acestora era de 7.242 (31% din populația totală)</p> <p>Față de anul 2015, în anul 2020 numărul de km de străzi orășenești a crescut cu aproximativ 5%.</p> <p>Față de anul 2015, în anul 2020 lungimea străzilor modernizate a crescut cu aproximativ 4%.</p> <p>Față de anul 2015, în anul 2020 suprafața spațiilor verzi a crescut cu aproximativ 5%.</p> <p>Orașul Buftea este inclus în trasee cu biciclete precum, SSP București - Buftea - Lucianca - Periș - Bălteni - Săftica - Balotești - Dimieni - Tunari – București, București - Mogoșoaia - Buftea – București etc.</p> <p>Dinamica demografică sugerează oportunitatea și necesitatea dezvoltării infrastructurii pentru biciclete, aspect care reiese și din Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Buftea, aflată în proces de elaborare la momentul de față.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Investiția pentru care se aplică presupune:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Construirea a 11,45 kilometri piste pentru biciclete, în mediul urban, realizate în intravilanul localității, organizate în dublu sens, având o lățime de 3,0 metri;

- Echipamente de protecția pentru circulația bicicliștilor pe lungimea pistelor construite;
- Echipamente de semnalizare pentru circulația bicicliștilor pe lungimea pistelor construite;
- Elemente de mobilier urban aferent pistelor: 3 stații (rasteluri) pentru biciclete;
- 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice a câte 2 posturi, montate în zone de interes pentru cetățeni. Echipamentele sunt necesare întrucât:

Necesitatea investiției derivă din următoarele considerente:

- în prezent la nivelul Orașului Buftea nu există o infrastructură adecvată pentru circulația bicicletelor, aspecte care induc două fenomene negative la nivelul comunității: pe de o parte persoanele care se deplasează cu bicicleta sunt permanent expuse riscului în trafic, iar pe de altă parte, din cauza absenței infrastructurii, populația tânără nu poate practica ciclismul ca alternativă de a face sport în aer liber, din cauza riscului asupra siguranței;
- la nivelul Orașului Buftea există o zonă foarte potrivită pentru amenajarea pistelor de biciclete în vecinătatea pădurilor, existând astfel premisele creării unor spații de recreere, cu facilități velo și a unor puncte de atracție pentru locuitori, vizitatori și amatorii de ciclism din vecinătate;
- amenajarea unei infrastructuri sigure și moderne pentru ciclism constituie o premisă pentru creșterea calității vieții locuitorilor orașului Buftea și pentru îmbunătățirea stării generale de sănătate a populației (atât pentru utilizatorii pistelor), cât și pentru ceilalți locuitori care vor beneficia de pe urma reducerii traficului motorizat și promovării transportului verde alternativ.

Oportunitatea investiției este dată de faptul că există posibilitatea construirii unor piste de biciclete, prevăzute cu echipamente de protecție și semnalizare și cu dotări urbane specifice, care să soluționeze toate problemele identificate anterior și să dezvolte sistemul de transport alternativ din

		Orașul Buftea, prin intermediul fondurilor alocate prin PNRR, Componenta 10 – Fondul Local.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivelul Orașului Buftea au fost finalizate recent proiecte de eficientizare energetică a clădirilor publice și a clădirilor rezidențiale, aspecte care denotă preocuparea autorităților publice atât pentru standardul de locuire al cetățenilor, cât și pentru alinierea la cerințele în materie de eficientizare a consumurilor de resurse și dezvoltare sustenabilă.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>La nivel local, investiția se corelează cu următoarele proiecte:</p> <p><i>Achiziția a două autobuze pentru transportul public local</i>, proiect finanțat din bugetul local al Orașului Buftea prin care se urmărește creșterea accesibilității localității, facilitarea deplasării cetățenilor și reducerea dependenței față de autoturismele personale, cu impact asupra reducerii traficului motorizat și a emisiilor de gaze cu efect de seră.</p> <p>Proiectul este, de asemenea, complementar cu investiții precum „Extindere cu săli de clasă, anexe, sală de sport și dotarea acestora - Școala Gimnazială nr 1, Oraș Buftea, județul Ilfov”, „Parc integrat pentru recreere, sport și agrement, strada Stirbei Voda, orașul Buftea”, „Amenajare Parc Aviatiei, orașul Buftea, județul Ilfov”, „Extindere cu sala de sport și anexe (prin desfiintare Corp C3), dotarea acestora și realizare împrejmuire Școala Gimnaziala Nr. 3, Oraș Buftea, Județ Ilfov” prin prisma faptului că toate aceste proiecte, împreună cu cel de față, facilitează dezvoltarea condițiilor pentru practicarea unui stil de viață sănătos.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	UAT Orașul Buftea a depus în parteneriat cu UAT Popește-Leordeni și alte 24 unități administrativ-teritoriale proiectul „Smart & Green Mobility Sistem ITS pentru regiunea București-Ilfov - Informarea călătorilor în stațiile de transport public”, care prevede modernizarea sistemului public de transport prin dezvoltarea componentelor ITS pentru transportul public din județul Ilfov, respectiv dotarea a 160 stații de transport public de pe raza administrativă a celor 26 UAT orașe/comune partenere în proiect, cu echipamente care să afișeze informații în timp real privind organizarea și funcționarea programului de

		<p>circulație al vehiculelor, atât vizual cât și audio. Corelarea are în vedere faptul că proiectul încurajează mobilitatea urbană durabilă și utilizarea alternativelor la transportul motorizat cu autoturismul personal.</p>
6.	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Prin realizarea obiectivului de investiții se previzionează obținerea următoarelor beneficii:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ promovarea transportului verde nemotorizat la nivelul localității; ▪ încurajarea deplasării cu biciclete, în special în rândul tinerilor; ▪ reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca urmare a renunțării la deplasarea cu autoturismul personal de către o parte a populației; ▪ îmbunătățirea stării de sănătate a populației ca urmare a creării condițiilor pentru practicarea unui sport sănătos, în aer liber, în vecinătatea unei păduri; ▪ creșterea calității vieții locuitorilor și diversificarea alternativelor de petrecere a timpului liber pentru aceștia; ▪ creșterea siguranței în deplasare și reducerea numărului de accidente în care sunt implicați bicicliști la nivelul Orașului Buftea.
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Proiectul propus îndeplinește condițiile prevăzute în Ghidul Solicitantului privind Investiția 1, Sub-investiția 1.4., astfel:</p> <p>a) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană / Planurile Urbanistice Generale, aprobate, sau în curs de elaborare/aprobare.</p> <p>La nivelul Orașului Buftea se află în curs de elaborare Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Buftea pentru perioada 2021-2027, în baza contractului nr. 109/27.08.2021, fiind în etapa premergătoare procesului de consultare publică. Se atașează la documentație adresa elaboratorului Strategiei (PriceWaterHouseCoopers Management Consultants S.R.L.) nr. 1536/16.06.2022, în care se certifică faptul că proiectul „Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete în Orașul Buftea, județul Ilfov” se</p>

regăsește în secțiunea „Infrastructura de transport și mobilitatea urbană” a Strategiei de Dezvoltare, componenta „Infrastructură pentru biciclete”.

b) Asigurarea unor benzi preferențiale pentru transportul public curat pentru drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă numai pentru unitățile administrativ teritoriale cu drumuri publice care au cel puțin trei benzi pe sens)

Nu este cazul, investiția nu se realizează pe drumuri publice care au cel puțin 3 benzi pe sens.

c) Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia

Pistele de biciclete vor avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete și vor respecta cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia

d) Pista pentru biciclete și zona adiacentă acesteia vor îndeplini, simultan, următoarele condiții.

Lățime pistelor este de 3,0 metri, fiind proiectate piste cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului. Pistele sunt prevăzute cu elemente de semnalizare și siguranță, pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor și posibilitatea utilizării acestora de categorii diferite de biciclete/utilizatori.

Suprafața pistelor pentru biciclete va fi realizată dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului.

Se va asigura, în etapa de proiectare și execuție un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei.

Pistele pentru biciclete sunt proiectate pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h

		<p>La capetele pistei se va asigura legătura facilă și în siguranță cu partea carosabilă.</p> <p>e) Este obligatoriu ca pista să aibă continuitate și să asigure conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local.</p> <p>Pistele proiectate au continuitate, sunt amplasate pe terenuri având numere cadastrale învecinate și asigură conexiunea între</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pădurea Râioasa (punct de relaxare și petrecere a timpului liber) și drumul județean DJ 602; - între drumul județean DJ 101 și Pădurea Buciumeanca;
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>În ceea ce privește procesul de implementare a proiectului, acesta se va derula conform rolurilor și responsabilităților stabilite prin acordul de parteneriat.</p> <p>Procesul de implementare presupune:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Semnarea contractului de finanțare cu MDLPA; ▪ Organizarea achiziției pentru serviciile de proiectare și execuție; ▪ Contractarea constructorului și execuția pistelor pentru biciclete; ▪ Contractarea furnizorului, livrarea și recepția dotărilor aferente pistelor; ▪ Montajul echipamentelor de protecție și semnalizare și a dotărilor. ▪ Recepția obiectivului.
9.	Alte informații	<p>Proiectul contribuie la atingerea obiectivului de acoperire cu servicii de mobilitate în zona periurbană/urbană funcțională a Orașului Buftea.</p> <p>Proiectul nu este generator de venituri nete. Echipamentele și lucrările vor fi achiziționate prin procedură competitivă, conform Legii 98/2016 privind achizițiile publice.</p> <p>Accesul la infrastructură va fi asigurat în mod gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective. Prin urmare, nu este cazul implicării ajutorului de stat.</p>

Proiectul lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BURTEA ANDREIA

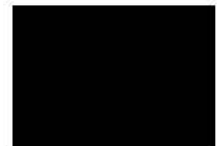


Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL,
ANGHEL LILIANA - MIHAELA

(semneaza Gabriela Iuliana
conform dispoziției nr. 300/22.06.2022)

SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE, INVESTIȚII, INFORMATICĂ

POPESCU FLAVIUS



Descrierea sumară a investiției

Denumirea investiției: **„Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete în Orașul Buftea, județul Ilfov”**

Sursa de finanțare: Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local Investiția I1 - Mobilitate urbană durabilă Sub-investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Investiția pentru care se aplică presupune achiziția următoarelor componente:

- Piste pentru biciclete, în mediul urban, realizate în intravilanul localității, organizate în dublu sens, având o lățime de 3 metri;
- Echipamente de protecția pentru circulația bicicliștilor;
- Echipamente de semnalizare pentru circulația bicicliștilor;
- Elemente de mobilier urban aferent pistelor: 3 stații (rasteluri) pentru biciclete;
- 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice a câte 2 posturi, montate în zone de interes pentru cetățeni

Valoarea totală a investiției: **2.440.000,00 euro** (fără TVA) respectiv **12.011.388,00 lei** (fără TVA)/ **14.293.551,72 lei** (cu TVA), defalcată astfel:

Nr. Crt.	Repere infrastructură transport verde	Cantitate	Preț unitar (lei fără TVA)	Preț total (lei fără TVA)	TVA	Preț total (lei cu TVA)
1	Piste pentru biciclete organizate în dublu sens, lățime 3 m	11.45	984.540,00	11.272.983,00	2.141.866,77	13.414.849,77
2	Stații de încărcare pentru vehicule electrice a câte 2 posturi	6	123.067,50	738.405,00	140.296,95	878.701,95
TOTAL		*	*	12.011.388,00	2.282.163,72	14.293.551,72

Indicatori ai investiției:

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan: 11,45
- Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate: 2.315 (10% din populația Orașului Buftea la 31.01.2022)

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BURTEA ANDREEA



Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL,
ANGHEL LILIANA MIHAELA

(semneaza Gheorghe Iuliana
conform dispoziției nr. 300/22.06.2022)

SERVICIUL ACHIZIȚII PUBLICE, INVESTIȚII, INFORMATICĂ
POPESCU FLAVIUS

